

Дольный Ветер

Снаряжение для активного отдыха
туризма и рыбалки



www.volveter.ru

Форма № 5 – Тур

Федерация спортивного туризма -
объединение туристов Москвы



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1721

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

- Конституции Российской Федерации;
- Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";
- Закона "О физической культуре и спорте в РФ";
- Федерация спортивного туризма России.





ДЛЯ
РОССИЙСКИХ
ПРОСТОРОВ!



WWW.NOVATOUR.RU

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов РСТ ОТМ
(самостоятельная, организационно-учрежденческая, территориального образования, субъекта РФ)

в составе 3 (трех) человек совершает
с «9» июля 2018 г. по «15» сентября 2018 г.
водное парусное путешествие категории сложности
(вид туризма)

в районе Чукотка, Якутия
Арктическая побережья следующий маршрут:
г. Анадырь - с. Чэръкаль - п. Эннекен - п. Проводение -
п. Дежнева - с. Чэрен - п. Мисширты - с. Биллиге -
г. Ревек - п. Тикел

Руководитель группы Ракигин В.С.
(Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)
(Фамилия И.О.)

Тренер Резанский Н.М.
(Фамилия И.О.)

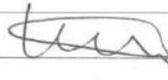
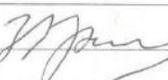
2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п.п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1.	Ракитин Вадим Станиславович	01.08.1958	ЦФА им. А.М.Добухова РАИ, ст.н.с. 8(495)9533695 паспорт 4506 226 842
2.	Цвелев Игорь Николаевич	11.02.1957	КПО "Мимаке" Зем. хар. 8(3842)642672 паспорт 32 02 522158
3.	Маевская Елена Андреевна	15.04.1971	УРПУ им. Ермакова ЦРПИ - РТФ, ст. преп. 8(343)3754897 паспорт 6516 230 465

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК


(Фамилия И.О.)

Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт* перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У - уч-к, Р - рук-ль)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам	Роспись в знании Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте
г. Москва ул. Коненкова 15-1-54 8(926)3214035	Воркута, пер. речки Красноармейская - Дудинка - Лавкингамы (Р) Окучук - оз. Тасмиф - Дудинка (Р) р. Мильково - Усть-Камгайтск - г. Анадырь (Р)	Руковод. Капитан фотограф	
г. Кемерово Спортивная 17-62	Воркута, парковый ГДА - Мальдивы - Сейшелы (У) Реша - Воркута р. Иранова - р. Гольцовая - зап. Т. Кларенс - р. Уран - м. Зелюскин	Старпом, рулевой, фотограф	
г. Екатеринбург Кузнецкая 81-83 8(909)0219359	Воркута, с р. Юридей - Байдарская (У) г. Чукотка Бейтарская гора - О. Байтарс - р. Мильково - Усть-Камгайтск - г. Анадырь (У)	Штурман рулевой, фотограф	

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

** Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.

** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

3.1. График движения по маршруту (заявленный)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
9-16.07	1-8	г. Анадырь - с. Чэлкай - р. Ергивеем	380	парус
17.07	9	устье р. Ергивеем (дневка)	0	—
18-23.07	10-15	р. Ергивеем - п. Провижение - с. Лорино	430	парус
24,25.07	16,17	с. Лорино - р-н с. Чэлен	190	парус
26,27.07	18,19	р-н с. Чэлен (дневка)	0	—
28-30.07	20-22	р-н с. Чэлен - Коллюгинская губа	270	парус
31.07	23	Коллюгинская губа (дневка)	0	—
1-4.08	24-27	Коллюг. губа - р. Мишмигги	320	парус
5-7.08	28-30	Мишмигги - с. Биллинге	240	парус
8,9.08	31,32	с. Биллинге - лагуна р. Кэвеем	130	парус
10-12.8	33-35	лаг. р. Кэвеем (дневка)	0	—
13,14.8	36,37	р. Кэвеем - г. Девек	190	парус
15.08	38	г. Девек - запад Гаучинской губы	120	парус
16.08	39	запад Гаучинской губы (дневка)	0	—
17-19.8	40-42	зап. Гаучинской губы - прол. Кан. Коллины	260	парус
20-22.8	43-45	прол. Кан. Коллины - р. Гальзаваам	210	парус
23-25.8	46-48	р. Гальзаваам - р. Коллинские губы	260	парус
26-29.8	49-52	р. Коллинские губы - Хромская губа	290	парус
30.8-1.9	53-55	Хромская губа - Эбелехская губа	260	парус
2-5.9	56-59	Эбелехская губа - Оискакая губа	290	парус
6-13.9	60-67	Оискакая губа - Тикел	360	парус
14,15.9	68,69	Тикел. Отъезд	0	—

Итого активными способами передвижения: 4200 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

3.3. График движения по запасному варианту.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".



5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Выход в море только при наличии благоприятных условий (ветер ≤ 7 м/с, волна $\leq 1,0$ м)
2. Дальние переходы планируются только при наличии прогона
3. Расстояния между безопасными укрытиями (бухтами) не превышает 60 км. Все безопасные укрытия заранее наносятся на карту, с их координатами

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Все крупные поселки и города по маршруту:
п. Провиденция - п. Мещинский - 2. Певек -
- п. Горский

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное, личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	количество	наименование	количество
камаган	1 шт	Радио морская	1 шт
спут. телефон	1 шт	нав. телефон	3 шт
навигатор	3 шт	Радио LPD	1 комплект
Палатка	2 шт	Солн. батареи	3 шт

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор лекарств в медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в ___ чел.
Продукты (всего / в день)	20 кг / 300 г	60 кг
Групповое снаряжение	80 кг	240 кг
Личное снаряжение	20 кг	60 кг
Всего:	120 кг	360 кг

перевозка группового снаряжения автотранспортом
Максимальная нагрузка на одного мужчину 45 кг

женщину 30 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута [подпись] (Рахитин В.Е.)
(подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «13» июня 2018 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
(наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.
Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » _____ 20__ г.

Председатель МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____

Тел./факс _____

e-mail : _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____



9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия

_____ (наименование комиссии)

В

составе _____

_____ (Фамилия И.О.)

с участием

Жапаров А.Н. Вождинцев В.А.
_____ (Фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

Ракипина В.С.
_____ (Фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности
2. Туристический опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристический опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности _____

_____ (где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

Руководитель _____

_____ (Фамилия И.О.)

участники: _____

_____ (Фамилия И.О.)

прошла проверку « » _____

20 _____ г.,

_____ (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____

_____ (подпись)

_____ (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством _____

Ракипина В.С.
_____ (Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: _____

нет

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до « » _____ 20 _____ г. в объеме _____

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России): _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Разанскому И.М. по адресу: _____
(кому)

тел. 79161078221 e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____
(кому)

тел. _____ e-mail: _____

из Итэрска до «20» августа 2018 г.

из Тикси до «20» сентября 2018 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. _____

Время сеанса связи _____

Председатель МКК _____

Члены МКК _____

Штамп МКК

«13» _____ 2018 г.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____
(подпись) (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК



КЕМПИНГ-ЛАГЕРЬ ТАМЕРЛАН

ООО "Мездрах-спорткомплекс"
38550, Республика Адыгея, г. Майкоп
ул. Гоголя, д. 2, оф. 202
rossport2000@gmail.com
www.SportRF.com

Это уникальный полигон для различных видов туризма.

Наличие естественных препятствий, необходимых для всех видов туристских мероприятий, а также горная местность, позволяющая совершать спортивные путешествия от 1-й до 5-й категории сложности, – вот, что привлекает сюда туристов. В окрестностях лагеря "Тамерлан" имеются скалодромы для скальных занятий, горные реки для занятий по водному сплаву и ТВТ. Снежные и ледовые занятия проводятся в учебно-тренировочном походе на ледниках горы Фишт. Противоклещевая обработка территории, сертифицированная вода, транспортная доступность, спортивные карты региона – прекрасные условия для проведения всевозможных слётов и соревнований!

Мы всегда рады нашим гостям !!!

ЧТО мы предлагаем?

- Безопасную охраняемую площадку;
- Комфортное размещение в оборудованном палаточном лагере (имеется туалет, душ);
- Адаптированную под вас экскурсионную программу;
- Адаптированные под вас туристские маршруты;
- Трёхразовое питание на территории лагеря;
- Консультации профессиональных инструкторов;
- Прокат туристского инвентаря;
- Организация прохождения туристских нормативов на значки «Юный турист России», «Турист России», а также спортивных разрядов по туризму;
- Скалодром, батут, прокат велосипедов, игровые площадки;
- Веревочная полоса препятствий «Робинзон».

www.SportRF.ru

Instagram: tamerlancamp

#tamerlancamp



Федерация спортивного туризма России



Отчет о путешествии парусного катамарана «Негордый» из Анадыря в Тикси (4276 км, 13 июля – 15 сентября 2018 г.)

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № П21

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

г.Анадырь – с. Уэлькаль - п. Энмелен - п. Провидения – м. Дежнева – с. Уэлен - п. Мыс Шмидта – с. Биллингс - г. Певек – п. Тикси

Руководитель группы В.С. Ракитин

Отчет использовать в библиотеке ОТМ ФСТ г.Москвы

Председатель МКК

Сведения о заявленном маршруте (из маршрутной книжки)

Группа туристов ОТМ ФСТ г.Москвы

в составе 3 человек совершает

с 9 июля 2018 г. по 15 сентября 2018 г.

парусное путешествие _____ категории сложности

в районе: Чукотка, Якутия следующий маршрут:

г.Анадырь – с. Уэлькаль - п. Энмелен - п. Провидения – м. Дежнева – с. Уэлен - п. Мыс Шмидта – с. Биллингс - г. Певек – п. Тикси

Руководитель группы: Ракитин В.С.

Тренер: Рязанский Н.М.

Участники;

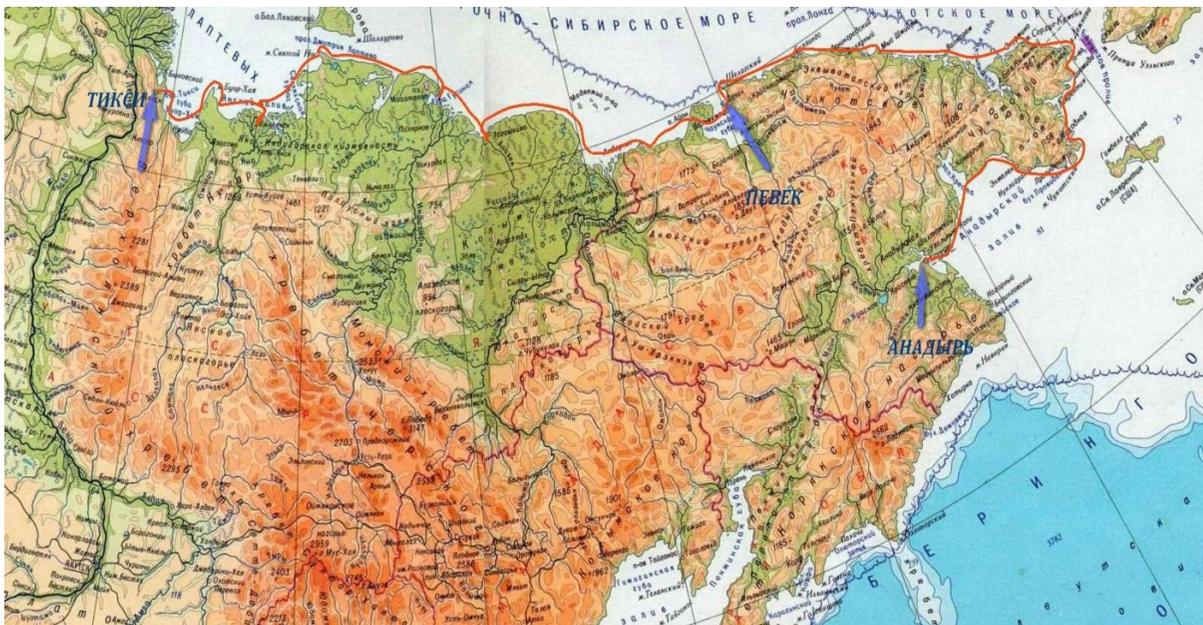
Домашний адрес, телефон	Туристский опыт* (перечислить маршруты, совершённые по данному виду туризма с указанием районов и категории сложности (У – уч-к, Р – рук-ль)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам
Москва Коненкова 15-1-54 М.т.9263214035	В.С. Ракитин Водный, парусный:: Красноярск-Дудинка – Гыданский пролив- Лабытнанги (Р) Якутск-Таймыр-оз. Таймыр-Диксон-Дудинка(Р) Байдарацкая губа – о.Вайгач-г.Мезень (Р) П. Мильково – г. Усть-Камчатск – г. Анадырь (Р)	Капитан, руковод., фотограф
г. Кемерово ул. Спортивная д.17 кв. 62 8(903)9406402	И.Н.Ивлев Водный, парусный: ГОА-Мальдивские острова-Сейшельские острова.(У) Пеше-Водный: р.Жданова-р.Гольцовая-залив Трезы Клавенес-р.Серебрянка(Урам)-Мыс Челюскин(Р)	Старпом, Рулевой, фотограф
Екатеринбург Кузнечная 81-83 8(909)021-93-59	Е.А. Маевская р.Юрибей - Байдарацкая губа, водный, (У) Байдарацкая губа – о.Вайгач-г.Мезень (У) П. Мильково – г. Усть-Камчатск – г. Анадырь (У)	Рулевой, штурман, фотограф

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способ передвижения
9-10.07	1-2	Г. Анадырь. Заезд, стапель	0	автотранспорт
11-14.07	3-6	Г. Анадырь – р-н с. Уэлькаль	220	парус
15–16.07	7,8	р-н с. Уэлькаль – устье р. Ергывеем	160	парус
17.07	9	устье р. Ергывеем	0	дневка
18-20.07	10-12	устье р. Ергывеем – р-н п. Провидения	220	парус
21.07-23.07	13-15	п. Провидения – Мечигменская губа (р-н с. Лорино)	210	парус
24-25.07	16-18	р-н с. Лорино – р-н с. Уэлен	190	парус
26,27.07	19,20	р-н с. Уэлен	0	дневка
28.07-30.07	21-23	р-н с. Уэлен – Колючинская губа	270	парус
31.07	24	Колючинская губа	0	дневка
1.08-4.08	25-28	Колюч. губа - р. Амгузма – М. Шмидта	320	парус
5.08-7.08	29-31	Мыс Шмидта - р. Ръвеем - с. Биллингс	240	парус
8,9.08	32,33	с. Биллингс – лагуна р. Кэвеем	130	парус
10-12.08	34-36	лагуна р. Кэвеем	0	Дневка
13,14.08	37,38	лагуна р. Кэвеем –г. Певек	190	парус
15.08	39	г. Певек – запад Чаунской губы	120	парус
16.08	40	запад Чаунской губы	0	дневка
17-19.08	41-43	зап. Чаунской губы – протока Каменная Колыма	260	парус
20-22.08	44-46	Каменная Колыма – р. Гальгаваам	210	парус
23-25.08	47-49	р. Гальгаваам - Р. Колымская Губа	260	парус
26-29.08	50-53	Р. Колымская Губа - Хромская губа	290	парус
30.08-1.09	54-56	Хромская губа – Эбеляхская губа	260	парус
2-5.09	57-60	Эбеляхская губа -Янская губа (протока Илин-Шар)	290	парус
6-10.09	61-65	протока Илин-Шар - Тикси	360 км	парус

Итого 4200 км.

«Негордый»-2018: Из Тихого океана – в Северный Ледовитый. Или - путешествие из Анадыря в Тикси через четыре моря



...Коль в гости ты идешь к стихиям,
То не бери с собой понты,
Сомненья, помыслы лихие
И бесшабашные мечты.
Дыханье – ровно. Шаг – размерен.
И – отступить, стерпеть, свернуть –
Не бойся. Будь вполне уверен,
Что сторицей воздастся путь.
И, осторожно и отважно – иди,
Уж раз решил идти.
Что пройдено – не очень важно.
Ведь это – только часть пути.
(Уэлен, 27 июля).

Содержание
Общие сведения 12
Снаряжение и подготовка 13
Район плавания 22
Дневник 25
Краткая сводка (заключение) 49
График движения 51

Нитка маршрута

г. Анадырь – с. Энмелен – с. Уэлен – м. Шмидта – с. Биллингс – г. Певек – Малый Чаунский пролив - р. Колыма (протока Каменная Колыма) – р. Индигирка (протока Средняя) – р. Яна (протока Главное русло) – п. Нижнеянск – м. Св. Нос – м. Буор-Хая - Тикси

14 июля – 15 сентября 2018 г.

Общие сведения

Цель путешествия 2018 г. – прохождение побережья Чукотки и Якутии на легком открытом разборном катамаране; завершение прохождения катамараном «Негордый» Северного Морского пути.

Кроме туристической (путешественной) составляющей, имелась научная составляющая. Мне следовало провести измерения концентрации аэрозолей в приземном воздухе фоновых (незагрязненных) районов Арктики, а также испытания в экспедиционных условиях малогабаритного датчика для измерений концентрации метана и углекислого газа.

Участники



Вадим Ракитин - капитан, руководитель похода



Игорь Ивлев – матрос, фотограф



Елена Маевская – рулевой, боцман, фотограф

Снаряжение и подготовка

Подготовка началась осенью, практически сразу же, как только лодка и снаряжение прибыли из Анадыря. С направлением на сезон 2018 было все понятно – логическое завершение прохождения «Негордым» Северного Морского пути. То есть, как бы желательно дойти из Анадыря в Тикси, в одну навигацию; маршрут этот был весьма сложный, а протяженность весьма велика. То, что нам по силам пройти около 5000 км за два-два споловиной месяца, в этом не было сомнений. Успех нашего предприятия во многом зависел от погоды и льда; поэтому уверенности, что погодные условия позволят нам пройти его весь – естественно, не было.

Летнюю ледовую обстановку зимой выяснить не удастся; поэтому были выбраны условно два варианта – Анадырь – Певек (если считать по курсу, то около 2200 км) – в качестве запасного варианта и «программы-минимум»; и – Анадырь – Тикси (по курсу 4200-4300 км), в качестве «программы-максимум». Между Певеком и Тикси располагались еще несколько относительно крупных населенных пунктов, в которых можно было закончить маршрут и относительно цивилизованно уехать самим и вывезти снаряжение (например, Черский на р. Колыма, Чокурдах на р. Индигирка, не считая небольших поселков). Продолжительность похода должна была составить 65-67 дней. Естественно, в случае сокращения дистанции, сокращались и сроки путешествия. Путешествие это должно было

оказаться намного сложнее прошлогоднего, и по трудности сравнимо с путешествием «Негордого» через Таймыр (из Якутска в Дудинку) 2014 года.

К январю сформировался состав основной группы из трех человек. Рассматривался еще вариант с походом двух лодок (я ускоренными темпами достраивал еще одну, однотипную, благо за долгие годы оброс большим количеством деталей от «Гайфуна», поэтому строительство велось не с нуля). Забегая вперед, скажу, что новая лодка к июню оказалась практически готова; однако, ни Иван Спицын, ни Артем Казаков (оба – опытные рулевые, ходившие со мной ранее в Арктике) не смогли найти достаточного количества свободного времени для участия.

Итак, в январе наша группа состоялась – Вадим Ракитин (Москва), Елена Маевская (Екатеринбург), Игорь Ивлев (Кемерово).

С Леной мы были хорошо знакомы по совместным путешествиям 2016 и 2017 годов; с Игорем нам предстояло встретиться впервые. Опыт путешествий, в том числе и морских, у Игоря был (плавание с А. Куликом на разборно-надувном тримаране по Индийскому океану, а также участие в плавании на небольшой яхте вдоль берегов Перу). Кроме того, он в разные годы совершил большое количество пеших и пеше-водных путешествий по самым разным маршрутам в труднодоступных районах России. Сообща мы продумывали различные нюансы предстоящего трудного похода, собирали подробную информацию о маршруте, о побережье и интересных местах, о возможных опасностях, я делился своими задумками и мыслями. Делиться было чем. Лодка была крепкая и надежная, но все же совсем небольшая для длительного путешествия втроем; поэтому в первую очередь следовало наладить быт на борту, чтобы можно было находиться на борту в течение полутора-двух суток в относительно комфортных условиях (подчеркиваю – только лишь «относительно», поскольку ни о каком комфорте на борту такого кораблика речи идти не может).

В общем, Игорь ваял двухсекционный камбуз для приготовления горячей пищи на борту, я потихоньку продумывал вопросы хранения большого запаса продовольствия и топлива, систему крепления снаряжения, дозакупал необходимую фурнитуру для этого, формировал ЗИП и списки всего необходимого личного и коллективного снаряжения, заказывал пропуска в пограничную зону. Лена закачивала статистику по метеостанциям, находящимся на маршруте, а также архивы карт ледовой обстановки; в результате мы имели достаточно информации, чтобы понять, что все как бы проходимо, но – легко нам не будет. Очень многое будет зависеть от погодных и ледовых условий этого лета и начала осени.

Естественно, было неправильно идти в эти края, не имея прогнозы погоды, и анализа ледовой обстановки; Иван и Артем, не смогишие присоединиться к нам физически, согласились помогать метеопрогнозами; Наташа Панкратова (с которой я тоже ходил в свое время) – согласилась их подстраховать (в случае нужды), а также сопровождать нас

картами текущей ледовой обстановки, в довольно высоком пространственном разрешении (6 x 6 км). В общем, прогностической информации у нас было достаточно.

Ледовая обстановка в Беринговом море в апреле-мае 2018 г. была вполне гуманна; навигация началась на неделю раньше обычного, и первый теплоход пришел в Анадырь еще в июне. Также, вплоть до Берингова пролива, и первых двух-трех сотен километров к западу от него – к концу июня побережье ото льда очистилось.

Далее, к западу от м. Дежнёва, начинались сложности. В течение мая-июня лед и не таял, и не уходил. Более того, началось смещение льда к побережью из Центральной Арктики, в особенности, в районе от мыса Шмидта до устья Колымы, и – как всегда, в районе пролива Д. Лаптева и Новосибирских островов. Ну, в июне-июле прогнозировать ледовую обстановку на границе Восточно-Сибирского моря и моря Лаптевых (пролив Д. Лаптева) – невозможно; но вот отсутствие положительных сдвигов в Чукотском море настораживало. Не говоря уже, о всем побережье Восточно-Сибирского моря. Поэтому радужные мои мечты о прохождении всего маршрута за одну навигацию к июлю уступили место более прозаическим планам – и именно – дойти дотудова, докудова удастся, в период с середины июля до середины сентября.

Плавсредство

Парусный катамаран «Негордый», номер на парусе М625.

Исходно это – катамаран «Тайфун-М» производства «Тритон», 2007 года выпуска. К началу похода этого года прошел по внутренним и морским путям около 10500 морских миль

От исходного «Тайфуна» к этому сезону у «Негордого» в первоизданном виде остались силовая рама, 2/3 мачты, нижние шпрюйты, а также общая компоновка и концепция.

Характеристики катамарана в настоящий момент:

Размеры – длина 6,8 м; ширина 3,05 м, диаметр надувного поплавка (баллона)– 0,55 м; объем одного баллона 1,2 м.куб. Вес полностью оснащенного катамарана (с мотором и ходовой рубкой) – 145 кг.

Площадь основных (лавировочных) парусов 17,2 м. кв: есть возможность уменьшения до 6 м. кв. (грот с двумя полками рифов и стаксель на закрутке). Катамаран имеет весьма много возможностей для установки самых разных дополнительных парусов, в том числе – увеличенной площади, т.е. на «слабый ветер»; но, как и в прошлые годы, был взят один лишь испытанный штормовой грот около 4 м. кв.

Катамаран оборудован вспомогательным подвесным мотором «Tohatsu-3,5 VL», т.е. с удлиненным дейдвудом.

Нам предстояло морское плавание протяженностью более 2000 морских миль.

Поэтому зимой-весной была произведена тщательная проверка всего катамарана и снаряжения.

Катамаран оказался вполне целым, после прошлогоднего путешествия; только древняя подмачтовая балка оказалась с небольшой трещиной; естественно, она была заменена.

Подробнее о катамаране можно прочитать в моих отчетах 2016-2017 гг.



Катамаран «Негордый»



Палатка «Буран-3N-SI»

Дополнительное корабельное снаряжение.

Спасжилеты – 3 шт.; емкости для горючего в общей сложности на 130 литров, большое количество гермоупаковок разнообразных по функциональности и размерам, приличный набор инструментов, а также необходимый ЗИП (для парусов, для баллонов и для рамы катамарана), включая запасные шпангоуты и стрингера. Забегая вперед, скажу, что ремонтные работы на маршруте состоялись один раз (поломка мачты, не вполне объяснимая для меня).

Якорь «плуг», 6 кг. Оказался – и полезным, и удобным в эксплуатации. В море мы его использовали всего один раз, около Шелагского мыса, пережидая бору; в основном, использовали его при швартовке и выходе на берег. На

песке и мелкой гальке и забирает, и держит – отменно. Плавающий якорь (к счастью, не пригодился); швартовые/якорные концы имели общую длину более 100 метров, на случай штормования или невозможности подойти к берегу.

Средства связи и электропитание

Спутниковый телефон «Iridium-9575», морская рация «Icon-34», навигатор «Garmin GPSMap-64st», солнечные батареи 6, 9 и 14 Вт, накопитель-стабилизатор «Вампирчик-цифра», пауэрбанки общей емкости 90000 Мач, защищенные телефоны с контрактами от разных операторов, зарядные устройства, наборы переходников. Две пауэрбанки (20000 Мач каждая, с солнечной панелью) выглядели и стоили как настоящие, но отработали на твердый «неуд» - перестали держать заряд месяца через полтора после начала похода. Я бы вообще рекомендовал быть осторожнее при выборе «солнечных» пауэрбанок, емкостью более 10000 Мач. Поскольку – это уже не первое приключение с 20-тысячниками, в то время как 10-ти и 5-тысячники с теми же солнечными панелями (и без них) отрабатывают несколько сезонов.

Карты на маршрут были взяты и в электронном, и в печатном вариантах (на полиэстере). Полиэстер оказался очень удобным и стойким материалом – качество печати практически, как на фотобумаге, гигроскопичность – нулевая. Единственный недостаток, это – нежелательно складывать листы в несколько перегибов; при одинарном перегибе целостность подложки сохраняется. Зная о том, что поселки с сотовой связью на побережье Берингова и последующих морей моря случаются нечасто, через 100-400 км (но они есть), был расчет на получение погодных прогнозов по мобильному интернету. Здесь мы рассчитывали в основном на gr5 и Windy.com. Забегая вперед, скажу, что на участке от Анадыря до Уэлена «Винди» сработал отлично; далее – на тройку. Естественно, нас сопровождали метеопрогнозами и ледовыми картами наши друзья (с каждым из которых в разные годы я побывал в путешествиях) – Иван Спицын, Артем Казаков (метеопрогнозы и ледовые карты ААНИИ), и Наташа Панкратова (ледовые карты с разных ресурсов, в т.ч. карты спутниковой съемки) . Дополнительно, мы получали метеопрогнозы от знакомого Лены Алексея Пулина (в случаях, когда по тем или иным причинам Иван и Артем отсутствовали).

...Прогностической информации нам было вполне достаточно. Мы каждый раз были своевременно предупреждены о надвигающихся штормах и ненастьях, В большинстве случаев время начала/окончания ненастья или шторма достаточно точно совпадало с прогнозами. Однако, в случае ходовой погоды, несколько раз ВСЕ прогнозы ошибались. Например, не отрабатывали бризовую циркуляцию (систематично). Один раз прогноз на попутный

несильный ветер (3-5 м/с) ошибся в направлении но не в силе) этого ветра на 180 градусов. В общем, несколько раз нам приходилось принимать решение не в соответствии с прогнозом, а в соответствии с фактической погодой.

Тем не менее – конечно же, все наши «метеорологи/прогнозисты/ледовые разведчики» ОЧЕНЬ нам помогли; без них наше путешествие было бы намного труднее.

Бивачное снаряжение

Палатки «Буран-3N-SI» (первый сезон, 3+ места, 5-ти дужная и ветроустойчивая, мы такой же пользовались на протяжении нескольких сезонов в Арктике, с 2010 по 2015 г.), чум «Типи-3,5» однослойный (см. фото).

Палатка и чум выдержали совсем сложные погодные условия. В палатке плюс к тому было реально тепло, даже при ночном минусе. Спали, как правило, в легком трико и без носков, и никто не мерз.

Спальные мешки – 4 шт. (3 – для участников плюс 1 – для отдыха в ходовой рубке на переходах); самонадувных коврика – 3 шт; пенных коврика – 3 шт.

Газовая плита; горелок газовых – 2 шт; газовая лампа – 1 (не пригодилась ввиду отсутствия в Анадыре резьбовых баллонов); баллонов газовых цанговых 220 мл– 30 шт. (плюс докупили в Нижнеярске 2 шт). Ушли практически все.

Бензиново/солярочная горелка/примус «Следопыт». Выглядел сей примус как настоящий, руководство пользователя с техническими характеристиками внушали оптимизм, но! Подвел нас мультитопливный «Следопыт», хотя на него была надежда. Удалось попользоваться один раз (заливали чистый бензин), с большими трудностями и копотью – обнаружилась утечка топлива при подаче его в форсунку.



Чум



Лагерь

Термосы 2 шт.; костровая посуда; комплект посуды для приготовления пищи на газу; раскладной столик; 2 раскладных стула (все каждого менее 1 кг).

Камбуз ходовой, из двух отделений (под готовку и под суточный запас продуктов), объем около 60 л., вес – 3,2 кг, материал – водостойкая фанера плюс огнезащитная пропитка.

Пластиковый контейнер (авто-холодильник «Арктика»), объем около 50 л., крепкий и относительно влагозащищенный – для хранения продуктов на 2-3 дня.

Одежда, обувь

Комбинезоны яхтенные (я пользовался Gill coastal – выше всяких похвал), теплые н/пр куртки, брюки; болотные сапоги из ЭВЫ, короткие сапожки (ЭВА), трековая обувь; босоножки трековые (по числу участников).

В этот раз я взял с собой н/пр зимний комбинезон Gelanots, условно «для зимней рыбалки». Остался очень доволен. В холодных, но относительно сухих условиях он вполне обеспечивал и тепло, и сухость, в особенности на берегу. В сложных (дождь, шторм) условиях на переходах я использовал выше упомянутый комплект «Jill». Лена и Игорь на борту использовали нонейм комбинезоны из мембранной ткани (условно 10000-мм осадков) без подкладки. Одетое поверх многочисленных курток и трико, это изделие тоже вполне оправдало возложенные на него надежды Игоря и Лены; однако, думаю, что мне все же было существенно комфортнее в своей одежде.

Набор продуктов; организация быта на борту

Набор продуктов был достаточно обычным. В этот раз взяли мало тушенки (12 банок; зато взяли около 2,5 литров сушеного мяса (в виде фарша). Еще банок 5 тушенки докупили в разных поселках.

Продолжаю.

Рыбные консервы – 5 банок;

Горошек, кукуруза – 4 банки;

Колбаса с/к – 2 кг;

Крупы:

Гречка – 4 кг:

Рис – 5 кг:

Пшено – 3 кг:

Макаронны, вермишель – 5 кг:

Овес – 2 кг;

Горох – 2 кг:

Фасоль – 2 кг;

Мука – 3 кг.

Сухие овощи:

Морковь – 1 л:

Лук – 1 л;

Свекла – 1 л;

Картошка – 2 л;

Помидоры – 0,3 л;

Перец – 0,5 л.

Растительное масло – 4 л;

Сахар – 5 кг.

Упаковок 20 всяких супов, 10 упаковок «ролтонов»

Кетчуп – 2 л;

Майонез – 1,5 л;

Томатная паста – 1 л.
Куча всяких приправ;
Шоколад твердый – 0,5 кг
Мед – 1 кг
Карамельки – 2 кг;
Сушки-сухари – 5 кг.

Большая часть перечисленных продуктов была куплена в Анадыре; однако, что-то мы время (понемногу) докупали в поселках по пути следования. Кроме того, несколько раз удавалось наловить большое количество рыбы, а пару раз нас угощали олениной, и давали оленину впрок, на пару дней. Короче говоря, мы совсем не голодали, ни дня, и примерно недельный запас всего необходимого привезли в Тикси.

Катамаран оборудован легкой однослойной рубкой-убежищем, Размеры этой рубки казалось бы, достаточны: 230x135x90 см (ДxШxВ) для организации 2 спальных мест. Тем не менее, наличие поперечной балки катамарана не по центру днища убежища приводит к тому, что полноценное спальное место в нем только одно. Это обстоятельство является основным ограничением для длительности перехода втроем – спать в рубке можно только по очереди. Поэтому, вахты были введены с первого многочасового перехода – от с. Энмелен до района мыса Дежнева. Вахтами шли и дальше, длительность «сонных» вахт бывала различной – от 3 часов в совсем холодных или мокрых условиях, до 5-6 часов в относительном тепле и такой же относительной сухости. Отоспаться не всегда получалось; поэтому мы иногда подходили к берегу, и там досыпали часа по-три-четыре, все одновременно. Или же – выходили на длительный переход, заранее отоспавшись как следует (часов по 10-12 за раз).

Для приготовления пищи на борту и хранения продуктов (2-3-дневный запас всего необходимого) использовались самодельный камбуз и пластиковый рундук (упомянутый автохолодильник «Арктика»). В общем, оба контейнера оказались достаточно функциональными, и на борту всегда была горячая пища, а также чай и кофе в неограниченных количествах.

Гермоупаковки использовались совершенно разные. В двух, побольше и пошире, помещались палатки и спальники, а также – резерв теплой одежды и обуви, необходимой на переходе или при смене погодных условий.

Район плавания

Берингово море и его побережье

Самое северное море, входящее в состав Тихого океана. Южной границей между Беринговым морем и собственно океаном является островная гряда, тянущаяся с запада на восток, от Камчатки до Аляски – Командорские и Алеутские острова. На Севере Берингово море граничит с Чукотским, а разделительной точкой является мыс Дежнёва. Навигация в южной части практически круглогодичная, чего нельзя сказать о северной его части (Чукотское побережье). Навигация в Анадыре продолжается менее 5 месяцев, с середины июня по октябрь.

Берега к северу от Анадыря - высокие и по большей части скалистые или крупногалечные; нередко вплотную подступают высокие (по несколько сотен метров) сопки и скалы. Однако в заливах и бухтах (которых здесь великое множество, и больших, и малых), попадаются песчаные (или песчано-галечные) продолжительные, до 100 км, низкие участки берега с устьями рек, речушек и ручьев. Летняя повторяемость ветров – преимущественно южных и юго-восточных румбов, на которые приходится более 50%. Западные и северные ветра повторяются почти одинаково, примерно в 20-25% дней (для периода 1 июля – 15 августа). Шторма по статистике в это время года редки, 1-2 в июле, и 2-3 в августе. Штили, или совсем слабые ветра (1-2 м/с) тоже нередки летом; на наш поход на такие условия пришлось дней 10 (из 19 ходовых). Существенную сложность при подходе к берегу, заходу в лагуны, реки или бухты, даже в штилевые дни, создает постоянный океанский накат; основная волна в открытом море редко когда бывает меньше метра; эта метровая и гладкая, совершенно безопасная, казалось бы, на глубоком месте волна становится отвесной и полуметровой на мелких участках.

Животный мир берегов Берингова моря и морских глубин весьма многообразен. Из морских животных (встреченных только нами, а не тех, что здесь обитают) нередки касатки, тюлени нескольких видов, моржи, нерпы. Попадают и киты самых разных размеров и видов – серые, горбачи, кашалоты, малые полосатики и пр. Рыбы в реках – поменьше, чем на Камчатке; однако, все равно более чем достаточно. Нам попадались, в частности, гольцы и чавыча. Правда, рыбачить на побережье Берингова моря к северу от Анадыря нам довелось всего один раз.

Медведей нам попадалось много, особенно в одном месте (район оз. Утиное). Я бы даже сказал – совсем много; в этом месте их встретилось более десятка, за несколько дней стоянки; три из них зашли совсем уж в лагерь, и были изгнаны оттуда громкими криками и стуком в кастрюли и бочки. Уходили – медленно и неохотно. После этого нашествия мы нашли неподалеку куски битума, и сожгли их; медведей здесь больше не увидели в течение следующих 3 дней, которые нам пришлось провести в этом месте после включения «битумного костра». Несмотря на штормовой

ветер. Всех медведей после битума (даже с косы напротив нас, где они проходили в 100 метрах от лагеря каждый час-два) – как ветром сдуло.

Чукотское море.

С востока граничит с Беринговым морем (по м. Дежнёва; с запада – с Восточно-Сибирским (по мысу Биллингс). Его побережье по типам ландшафта мало чем отличается от северной части Берингова моря – те же скалы, те же сопки, лагуны и отдельные участки невысоких песчано-галечных берегов. То же самое и с животным миром; появляются белые медведи (бурые при этом никуда не деваются); появляются (и значительно чаще) крупные киты – горбачи, кашалоты и серые; гренландские киты – практически не встречаются, и об этом грустят местные чукчи, искони на них охотящиеся; мы не встретили ни одной касатки или полосатика; однако – здесь есть и они. Местные по поводу медведей говорят, что кроме белых и бурых, изредка встречается «черный медведь» - гризли, что ли? Вот он-то и обладает самым агрессивным характером. Проверить эту информацию, к счастью, нам не удалось; однако, белых медведей оказалось в избытке. Все они были сыты, и вполне адекватно реагировали на наше недовольство их обществом, когда они подходили к лагерю.

Естественно, очень много гусей, лебедей, журавлей нескольких видов, уток, гагар, тупиков/топорков, чаек и прочей водоплавающей птицы; встречаются сапсаны и беркуты. Волков на побережье нет; они обитают в лесотундре; песцы и лисы – есть.

Восточно-Сибирское море и восточная часть моря Лаптевых.

От мыса Биллингс (граница Чукотского и Восточно-Сибирского морей) и почти до самой дельты Лены характер арктических берегов меняется. Исключение составляет лишь участок от Биллингса до Амбарчика, а также район мыса Святой Нос и губы Буор-Хая – здесь еще попадаются и скалы, и высокие живописные сопки, и глубокие лагуны; однако, все остальное побережье, включая дельты Колымы, Индигирки и Яны – в основном, плоские низкие песчаные или травянистые берега, многокилометровые осушки и мели, изредка слегка скрашенные глинистыми обрывами и холмами. Ручьев, проток, малых и больших, заливов здесь много; можно найти и стоянку, практически в любом месте, но – нужно быть готовым к тому, что подходы к берегу окажутся трудными из-за мелей, а сама стоянка будет не слишком живописна. Уровень воды здесь зависит не столько от приливов-отливов, сколько от направления и силы ветра. Южный ветер – мало воды; сильный ветер северных румбов обычно приводит к резкому увеличению уровня

воды (до 1,5 - 2 метров) в прибрежных районах, затапливая удобные с виду участки. Так что к этому нужно быть готовым.

Животный мир этих участков менее разнообразен; морские животные попадаются крайне редко (только иногда – нерпы и тюлени, в устьях рек) – из-за малой глубины; естественно, водоплавающей птицы по-прежнему много. Рыба ловится в устьях рек, а также на отдельных прибрежных участках с глубиной от 2 метров и больше; на блесну берет омуль, изредка – горбуша или морской голец; много муксуна, которого местные ловят сетями.

Дневник

29 июня. Приезд Игоря

2 июля. Выезд в район Конаково, на дачу к моим друзьям, где хранятся уже обе лодки и большая часть снаряжения.

3 июля. Приезд Лены.

4-5 июля. Проверка лодок и снаряжения, сборы, выход на воду.

6 июля. Выезд в Москву с лодкой и снаряжением.

7-8 июля. Подготовка снаряжения к перевозке; договоренность с авиакомпанией.

9 июля. Сдача снаряжения в перевозку; вылет в Анадырь 19-40

10 июля Прилет в Анадырь; лодка еще в пути, несмотря на обещания привезти тем же самолетом. Впрочем, было и предупреждение от перевозчика, что не всегда получается отправить «день в день». Переправляемся из а/п Угольные Копи в Анадырь; узнаем, что пропуска на Чукотке теперь не нужны; устраиваемся на ночевку в балке Александра Максимовича (нашего знакомого по прошлому году); дем лодку; выясняем наличие нужных продуктов и снаряжения в анадырских магазинах.

11 июля. Продолжение знакомства с магазинами и рынками. Поход в погранотряд. Консультация по поводу маршрута. Пограничники дежурят на лодочной станции (у них там пост), и при каждой смене заходят к нам, фотографируют наши документы и нас. Попутно – узнаем о прибывшем без мачты «искателе». Кроме пограничников, пока никого нет около нас.

Вечером привозят лодку. Начинаем стапель.

12 июля. Продолжаем стапель. Около нас каждый час-другой, теперь возникают не только пограничники, но и береговая охрана, инспектора ГИМС, и МЧС. Собрать лодку становится некогда, поскольку каждому визитеру приходится рассказывать, и показывать все наши документы. Тем не менее, к вечеру лодка собрана. Знакомство с ком

андой «Искателя». Краткое весьма – им не до нас, нам реально – не до них. МЧС спрашивает:»А вы как, снимите?». Ответ. «Нет. Мы сами по себе – ну типа, от Берингова пролива, мальчики – налево пойдут, девочки – направо ;)». Нет, не собираемся мы в МЧС регистрироваться. И ГИМСу по части регистрации – не подотчетны, поскольку лодка маленькая.

13 июля. Неприятный встречный ветер – балла 4, иногда до 5, с-с-в. Лодка и мы – готовы, но выйти не можем. Ждем.

Вечер – выходим, поскольку несколько ветер успокоился. Выход около 23-30, в окружении постовых пограничников, которые нас снимают и тут же передают нам видео по ватсаппу. Спасибо!

Включаем ходовые огни, и медленно пересекаем Анадырский лиман под мотором. Волна около метра, встречная, крутая; течение – попутное.

14 июля. Через час после выхода теряем канистру с топливом (20 литров), видим ее, но волна и видимость таковы, что не смогли ее подобрать – как растворилась, секунд через 30 после падения. Да, первый переход – и сразу условия, близкие к боевым.

Доходим к 5 утра до мыса Николая, решаем встать для осмотра лодки и упаковки. Сон, отдых, прогулки после подъема, ревизия лодки и укладки снаряжения, подготовка к выходу. Переход 41 км.

Белухи, топливные цистерны (брошенные), солнце, тепло, к вечеру ветер стихает.

15 июля. В полночь замечаем, что одна из поплавковых ферм – расконтрена на окончании (волны разболтали тяжелую лодку). Заводим новый болт, проверяем все болты рамы, часа три на это ушло.

3-00 – выход. Ветер – ю-в, балла 3, после Русской кошки нам – галфвинд. Парус (грот 1 полка), иногда – затишье и моторный ход. Идем весь день. К 21-00 – проходим Уэлькаль, идем через залив на оконечность длинной косы. Входим в пролив. Встаем на материковом мелкогалечном берегу. Небольшой дождь. 204 км пройдено от м. Николая.

16 июля. Утренний туман, потом – солнце. Тепло. Купаюсь. Выход около 15-00. Становится пасмурно. Ветер – в-ю-в, 5-6 м/с, нам – острый бейдевинд. Проходим проливом около 70 км, встаем вечером на отдохнуть и перекусить перед выходом в море.

17 июля. 1-30. Выходим из-за косы на морские просторы. Стадо моржей перед выходом из пролива. К лодке не приближаются. Пасмурно, ветер 4-6 м/с, ю-в, острый бейдевинд, несем грот на 1 полке плюс стаксель, волна около 1 метра. Далее ветер усиливается, и уходит к востоку, волна растет до 1,5 метров, начинаются гребни, сулой. Острая крутая волна. Идем под мотором, помогая зарифленным гротом. Идем в сторону оз Утиное, это км 40 от пролива.

Рассматриваю берега, на предмет возможного подхода – в море хотя терпимо, но не очень уютно, плюс, топливо расходуется.

Прослабление ромбованты. Ищу причину. Причина – не в том, что талреп раскрутился. Что-то не так. Через две минуты после того, как обнаружил – даю команду «убрать грот». Еще секунд через 10 после этого – мачта ломается. И падает. До Утиного – километров 5. Вылавливаем мачту, и подвязываем ее к борту. Идем до Утиного, находим промоину в берегу, проходим бар с крутой волной (промоина метров 10 шириной), Заходим в промоину, встаем метрах в 500 от моря около брошенной рыбацкой фактории. Три бывших избушки, куча бочек; дверей и окон, а кое где и стен – нет.

Ставим палатку у относительно целой избушки, под защиту от ветра и дождя. Звтракаем, греемся у костра, спим. На косе, у моря, метрах в 100 от нас (по косе на противоположной стороне протоки), проходит первый крупный бурый медведь. Вид у него – голодный, шкура болтается на брюхе. Мы кричим. Он замечает нас, и убегает. Переход 102 км от места предыдущей ночевки.

18-20 июля. Шторм. Стоим. Ловим гольца на спиннинг. Ремонтируем мачту. Рядом – горы и оз. Медвежье, но погода не позволяет ни фотографировать, ни на экскурсию пойти. Утром 19 июля – два здоровенных медведя прямо в лагере. Один устроился в 5 метрах от нашей кухни, за разбитым вездеходом. Второй – чешется стоя об угол соседнего рыбацкого балка; голова его при этом возвышается над кровлей на полметра. Кричу, вызываю Лену и Игоря из палатки, медведи уходят, точнее, убегают. Находим куски битума, и устраиваем костер с копотью. Все. Еще два дня мы не видели ни одного медведя, даже по косе они перестали ходить.

21 июня. Приходит смс на спутниковый телефон из Анадыря. Из полиции. Говорят, срочно позвоните. Звоним. МЧС пообщалось с «Искателем» после нашего ухода и по нашему поводу, что-то не понравилось, и объявило на нас розыск по всей Чукотке. Нас искать не нуж но – мы каждые двое суток выходим на связь с пограничниками. Но МЧС это, видимо, неведомо. Просьба полицейских – зайти в ближайший поселок (Энмелен, это км 70 от нас), подойти к участковому, написать заявление, что у нас все хорошо, что нас никто не обижал, и что искать нас больше не надо. Мы обещаем. Тут же звоним участковому П. Захарову в Энмелен, и договариваемся, что через час после нашего выхода на Энмелен мы его оповестим.

Ветер слабеет. Приходит молодой медведь и предлагает нам поиграть. Мы отказываемся. Медведь в 100 метрах от лагеря выковыривает из земли пустую бочку, и начинает катить ее на нас. Ничего, мы совсем неигривые, плюс необщительные, а вот бочек у нас тоже много ;). В общем, постучали, покричали, пошумели, и уговорили игривого мишаню уйти куда подальше.

Вечером греем воду, разгребаем одну комнату (это оказалась бывшая парилка), и устраиваем помывку и хороший ужин под соленую рыбу и икру с блинами.

22 июля. Стихает еще сильнее. Около 5 утра выходим на Энмелен. Через 5 часов – усиление встречного ветра, волна 1-1,5 м, приходим в Энмелен около 13-15. Встреча с местными жителями и участковым. Пишем заявление, участковый договаривается с директором школы о нашей ночевке в пустых гостевых комнатах. Обещаем Людмиле Андреевне рассказать детям о своем путешествии, и показать клипы или фильм.

Вечер в тепле, ужин, сон. Переход 74 км.

23 июля. Завтрак. Поход в школьный музей. Интересно, много экспонатов, старинных предметов утвари, предметов быта чукчей, старые фото, кости морских и сухопутных животных, оружие, найденное неподалеку. Шаманские атрибуты.

Показ фильма о прошлогоднем путешествии школьникам, которые находятся здесь на каникулах – человек 20.

Всем понравилось, просят показать еще. Но нам нужно двигаться дальше, потому что ветер стихает. Морось – не проходит.

13-30 – выход. Прощание с гостеприимными энмеленцами и энмеленятами. Нас провожают всей школой.

Идем дальше, к Берингову проливу. Туман. Штилет. Иногда видим касаток (далеко). Встречаем гидроциклистов, возвращающихся от Берингова пролива. В Энмелене нам говорили о них, и что «их Берингов пролив не пропустил».

24 июля. Проходим Сиреники и Провидения, в тумане, попутно отзваниваясь пограничникам. Около 10 утра туман начинает рассеиваться. Подходим при слабом ветре (1-2 балла в-с-в) к о. Итегран. Много мелких китов пускают фонтаны.

Проходим заливом к т.п. «китовой аллее», встаем в километре за ней. Координаты из интернета – не верны. Поэтому после перекуса возвращаемся на катамаране (берегом не пройти), и гуляем, фотографируем.

Киты в проливе продолжают пыхтеть и пускать фонтаны.

Начинается южный ветер. Уходим около 20-00 дальше, на бухту Лаврентия. Ветер – попутный теперь, южак 2-3 балла. Рядом с нами пыхтят киты. Но – темновато, не получается фотографировать.

25 июля. Ветер усиливается с 2-3 до 4-5 баллов. Рифимся. Проходим залив Лаврентия (около 12-30, отзваниваемся, идем дальше. Волна уже больше метра. Понимаем, что на Дежнева лучше сейчас не соваться, встаем за м. Нунямо в лагуне реки Пувтынвеем. До м. Дежнёва около 50 км. Избушка с печкой, но без пола, зато с дверью и крышей, и с печкой.

Ужин, прогулки, отдых, сон. Переход 475 км.

26 июля. Подъем в 5 утра. Тихо, пасмурно. Прогноз был – 4 балла восточного ветра. Присматриваемся, ждем. По прежнему – штиль и дымка. Выходим около 8-00. Идем пока под мотором. На подходе к Дежневу – появляется солнце, и начинается легкий южный ветер. То, что надо!

Проходим в 13-15 Наукан под парусом, фотографируем. Ура, мы прошли таки Дежнева и – в Северном Ледовитом океане.

Не торопясь движемся почти вплотную к берегу. Причудливые скалы. Осыпи, водопады, много птиц.

За Дежнёва поворот к востоку; горы перестают прикрывать. Ветер – сначала 3 бадда, при подходе к низкому берегу Уэлена – до 5 баллов. Летим на зарифленном гроте в бакштаг. Жители поймали первого кита, и раздерывают его. Ну да, в ближайшие выходные – день рыбака. Доходим до входа в лагуну. Нас встречают пограничники. Мы заходим в лагуну под мотором, мотор ловит веревку на винт и глохнет, нас прибывает к небольшому островку. Наконец, выходим снова. Пограничники, успокоившись, уезжают в своем «уазике», а мы под мотором и стакселем идем по мелкой лагуне, борясь с короткой волной 0,5-0,6 метра и 6-бальным уже ветром.

18-00 – берег в поселке. Созвонка с домом, проверка документов (пограничник Александр), поход в магазин, договоренность о ночевке в квартире с главой местной администрации.

Немного алкоголя на ужин, сон. Переход 95 км.

27 июля. Ветер- ю, 6-7 баллов. Останавливает при ходьбе. Воюю с интернетом, пытаюсь проникнуть на форум под гиком, собрать сообщения по разным мессенджерам, отправить фотки. Прогнозы опять же нужны от винди, и других сайтов.

Смс на спутник от Артема – он добрался до м. Болванский Нос на о. Вайгач. Говорит, много льда. Отправляю ему смс, что мы прошли м. дежнёва, и другое – с описанием ледовой обстановки в районе Вайгача.

Нас зовут в музей. Маленький музей, хозяйка его Надежда Алексеевна – интересно рассказывает. Полно вымпелов и пр. артефактов от всех экспедиций, которые собирались Уэлен посетить, но как и не смогли. Надежда Алексеевна говорит об этом чуть ли не с гордостью. Половина вымпелов – те, что не смогли. Ну, для местных эти вымпелы – как скальпы врагов для индейцев. Угощает гольцом. Вечером – пиво. Заправка 40 литров бензина, причем по гуманной для подобных мест цене (около 60 р/литр). Получаем от Ивана карту ледовой обстановки от ААНИИ, от Натальи – спутниковую съемку разрешения 6х6 км. Разнятся карты. Наталья – погуманней будет. Общий смысл – км через 300, ледовые поля вплотную подходят к береговой линии. Заряжаем все приборы и аккумуляторы.

28 июля. Утро. Штилет. Выносим часть вещей и продуктов в гермоупаковках к катамарану. К полудню – снова раздувает. Стоим.

Вечером обнаружилось. У нас утащили за день некоторое количество продуктов.

Опять переносим наиболее ценное в квартиру, в которой мы ночуем. Вроде бы с катамарана брать теперь особо нечего.

Сигареты и личные вещи – закручены втугую по гермоупаковкам. Прогноз на завтра – южак, 2-4 балла, можно идти.

29 июля. Ранний подъем, 5 утра. Собираемся и выходим к лодке. Там – новый сюрприз. Все гермоупаковки, оставшиеся на борту, вывернуты наизнанку. Унесли практически все сигареты и часть мелких личных вещей, никому ненужных. Включая вампирчик-цифра и почти всю сухую колбасу. Ну, перчатки-носки-дождевики (то, что у нас есть с запасом). Нахрен это кому понадобилось (кроме сигарет) – неизвестно. Дольше теперь собирать оставшееся и перепаковываться. Выход задерживается из-за укладки вещей.

9 часов утра – выход. Открытия магазинов не ждем. До Биллингса - всего вроде должно хватить. Разберемся.

Идем со слабым попутным ветром, помогая мотором, иногда – только под парусом, весь день. Около с. Инчоун нас обгоняет моторка с аборигенами, в ней минимум две семьи – возвращаются из Уэлена с праздника дня рыбака. К 21-00 доходим до с. Энурмино. Идем в ночь, при том же полуштии.

30 июля. Проходим около 5 утра Нешкан. Идем в Колючинскую губу. Ветер усиливается баллов до 4, оставаясь южным. Разгоняемся до 15-17 км/час. Перед входом в губу останавливаемся на 2 часа на отдых и перекус. Бесконечные песчано-галечные косы, с травянистым бруствером, бревнами и медвежьими следами. Вода в озерах соленая. Тепло (градусов 15-17), солнечно. Попутно производим небольшой ремонт рулевого устройства (начал болт раскручиваться).

Круизный теплоход стоит в море, километрах в 5 от нас. Проходим мимо него, и идем в лагуну перед с. Нутэпэлмен. Ветер начинает стихать – сначала до 3, потом до 2 баллов. Волны нет, море спокойно. Много утиных стай сидит на воде. Время от времени (где-то раз в 2-3 минуты) на разном расстоянии от нас на поверхности моря вскипают какие-то большие воздушные пузыри, больше метра. Ни волн, ни морских животных при этом не видно. Один такой пузырь разорвался прямо среди утиной стаи. Утки с громким испуганным кряканьем тут же взлетели. Что это – не ясно. Позже аборигены нам сказали, что это кит. «Как кит?» - «А вот так. Это он под водой охотится, плавает, ну и пукает там и гыкает. Мы по этим пузырям его обычно и находим, если на поверхности его не видно».

Чуть позже вдалеке мы увидели серого кита. Но – далеко, метрах в 500. Возможно, это он и пускал пузыри.

18-00 – попытка зайти в лагуну. Внутри оказалось мелко, хотя вроде как проход показан. После нескольких остановок из-за мелей, мы решили вглубь не идти, а встать в поселке. Так и сделали.

20-00. Поселок. Глава администрации Александр проверяет наши документы (он тут и за пограничников, и за участкового). Сообщает по телефону в Уэлен, что мы здесь. Мы не возражаем – спутник включать не нужно лишний раз.

Ночь в тепле, в небольшой гостевой комнате. Чайник, душ, стиральная машинка, электроплита – все хорошо. Все работает. Душ, стирка, ужин, сон. Переход 306 км.

31 июля. Гуляем по поселку, знакомимся. 107 жителей, есть почта, магазин, вертолетная площадка, начальная школа и детский сад. Поселок готовили на переселение (берег размывает), но местные жители наотрез отказались. В магазине спиртного нет – так решили сами местные. Покупаем немного продуктов и сигареты, взамен ушедших в Уэлене. Гуляем дальше. Видим разбившийся при посадке вертолет. Дети играют в волейбол около школы на спортплощадке. Солнечно, тепло, хотя и ветрено. Покупаем 30 литров бензина (до Певека еще далеко, пригодится). Опять же есть мысли, что если к Певеку у нас останется литров 100, то можно в город будет не заходить.

15-00 – выход. За ближайшим мысом – раздувает, баллов до 4-5. Летим до 18-20 км/час на зарифленном гроте. Волна метра полтора.

К вечеру начинает стихать. 22-00 – проходим Ванкарем. Звонок пограничникам, что идем дальше. Идем в ночь.

1 августа. Ночью – тихо, 2-3 балла. Восходит солнце. Появляются первые льдины. Потом – крупные льдины. Потом – еще крупнее, по несколько километров длиной. Проходов – достаточно, поэтому пока идем дальше. Берега пологие, как и читалось по картам. Идем уже вдоль косы Двух пилотов.

Около 15-00 – подходим к поселку Мыс Шмидта. Корабль-танкер (небольшой) стоит на якоре перед топливным хранилищем. Идем к мысу, собираясь пройти и за сам мыс Шмидта, и за следующий (утес Кожевникова). От мысов в море тянется сплошное ледовое поле; сколько придется его обходить с моря, чтобы пройти в Рыркайпий – неведомо. Поле смещается, в соответствии с восточным ветром; наверное, часа через 3-4 его протащит за утес Кожевникова, и подходы в Рыркайпий очистятся. Нам ждать – не сильно хочется; все-таки, мы после суточного перехода во льдах. Поэтому, подойдя к Кожевникова, запускаем мотор, и уходим назад, к поселку Мыс Шмидта, в бухту Восточную. В Восточной – тоже много льдин, но подходы к пляжу проглядываются. Несмотря на лед, идет ощутимая волна – до метра. Находим проходы и свободный ото льда участок берега в бухте, и, высаживаемся по полыньям на место, где волна поменьше (спрятавшись за льдину метров 50 длиной).

Пока за льдиной волна невелика, разгружаем катамаран, по возможности быстро. Льдину-прикрытие пронесит дальше, и лодку начинает слегка плющить. Ничего страшного, но глубина у берега – приличная, поэтому не обошлось без промоченных ног.

Все, лодка разгружена, и стоит на берегу.

Ищем место для палатки, или в каком-нибудь брошенном домике. Домиков нежилых – полно (поселок давно в упадке, считай, вымирает); море наступает, поэтому двери и окна выбиты. Внутри крепких еще стен – галька, вровень с оконными проемами. Можно поставить палатку. От ветра – хорошая защита.

Общаемся с проезжающими по дороге водителями. Один из них тут же звонит пограничникам (но мы успели чуть раньше отзвониться о своем прибытии); сообщает о нас, дескать, чужаки прибыли.

Мы ставим лагерь; вскорости приезжают пограничники Дмитрий и Мурад. Проверка документов. Блин, тут же – поздравили меня с днем рождения (прочитали в паспорте), и предложили устроиться на квартире в поселке. Вежливо отказываемся от квартиры – лодка и снаряжение уже стоят, лагерь – устроен.

Ужин (праздничный), поздравления, подарки, созвонка с домом (есть только «билайн», без интернета, как говорят местные «минус 3G»). сон. Погода начинает портиться (ночной туман, морось), но ветер слабеет на ночь. Переход 260 км.

2 августа. Утренний туман и слабый ветер. Ледовые поля унесло за Кожевникова. На нашем берегу – лишь отдельные льдины. Неторопливый подъем. Получаем по mms картинку с ледовой обстановкой от Наташи. Все нехорошо пока. Лед, много льда, рядом.

Начинаем готовиться к выходу. Около 5 вечера появляется солнце при полном штиле. Становится тепло и комфортно.купаемся. Ближе к вечеру – снова туман. 21-00 – выход. Отзвонились пограничникам о выходе, получили и от них поздравление с днем рождения (узнали из паспорта при проверке документов).

Туман сгущается, видимость – 150-200 метров. Далеко не уйти – льды недалеко унесло.

3 августа. Ближайшие стоянки – километрах в 25-40 от бухты Восточная, где-то на границе полушарий. Свободной воды достаточно пока, но дальше не идем – видимость плохая, хотя и тихо. Находим заход в лагуну реки (его нет на картах, ни на каких). Но – поскольку река довольно крупная – не может не быть.

Вверх по реке подняться не удастся (да и незачем). Начинается дождь. На морском берегу – знак раздела полушарий а зимовье. Крепкое строение с дверями и даже с бывшим гаражем, с печкой-буржуйкой и умывальником, но без окон.

Решаем пока остановиться здесь. Проводим лодку ближе к избушке. Переход 30 км.

Обтягиваем окна избушки полиэтиленом, топим печку, ставим на пол палатку.

Погода – не очень, лед – рядом. Решаем постоять здесь пару дней и половить рыбку, а заодно по возможности погулять. Морской берег – галечный. Вдалеке виднеются сопки, до них простирается травянистая довольно твердая тундра с ручьями, озерами и протоками.

Прогноз – плохой. Погода тоже. Морось не прекращается. Раздувает с севера. К вечеру – волна 1,5 м+, период 8-10 с. Грохочет прибой. Иду вверх по реке, за пороги, км 3. Рыбы нет, хотя глубины хватает. В сопках наверняка есть хариус. Тут его нет. Сверху ко мне приближается бурый медведь. Меня не видит. Расстояние уменьшается – метров 700, потом 500, потом 200. Идет вдоль русла. Я отступаю (ну, с рекой все понятно, нет рут рыбы). До избушки – далеко, придется принять гостя в чистом поле. Жду, пока подойдет поближе. Потом – со 100 метров – кричу «Эй», что означает на универсальном языке «я тут типа живу, а ты неправ». Медведь долго водит головой, чтобы понять, что случилось. Кричу еще громче «пошел вон». Наконец, до него доходит, что у реки есть уже хозяин, и он удаляется обратно, т.е. откуда пришел.

Ухожу в низовье, почти к морю. 15 гольцов за час, от 300 граммов до 1,5 кг. Более чем достаточно.

Возвращаюсь к 23-00. Чай. Спим.

4 августа. Подъем. Кофе. Утренняя рыбалка. Я и Лена. Берем только крупнее 0,5 кг. Скоро – уже не нужна рыба. Гуляем, любуемся прибоем. Плотный северный ветер, волна 1,5+ м. Иногда выглядывает солнце. Снимаем волны. Лахтак (тюлень) вдалеке на отмели. Другой – в море промышляет. Из реки вылезает первый белый медведь. Идет с востока на запад, приближаясь к нам. Уходим к избушке. Медведь подходит к знаку полушарий. Снимаем. Потом – когда остается до избушки метров 70 – кричим. Медведь уходит в море. Позже обнаруживаем его плавающим в 200-300 метрах от берега.

Вечер. Фасолевый суп. Солим-жарим гольца. К нам гости. Два бульдозера пересекают реку по отмели. Подъезжают к нам. Это – береговая охрана. Приехали прорывать новый проход из моря в лагуну. Почему этим занимается береговая охрана? – А здесь вообще мало людей. Кто чем может, тем и занимается.

Гости уезжают. Ужин. Приходит прогноз. Холодно, около нуля, северный ветер на 5-6 августа, 5-6 м/с. Спим.

5 августа. Ветер с-с-з, встречный, с моря. Волна поменьше. Холодно, 0-2 градуса. К вечеру ветер еще стихает, до 2-3 м/с. Выходим около 18-00. Идем пока до причала Ленинградского, это около 90 км. Там стоит залотодобывающая артель, а т.н. причал – перевалочный пункт для вывоза.

6 августа. Плоский песчаный берег. Постоянно встречаются медведи, бродящие по берегу.

Ночью было темновато, поэтому мы не знаем, что творилось на берегу и сколько там гуляло медведей. Но участке до Ленинградского (90 км) в светлое время суток мы досчитали до 10 медведей, потом считать перестали. Попадают каждые полчаса; сколько их бродит за бруствером – неведомо. Каждый, практически каждый медведь идет с востока на запад; заметив нас – подходит к морю, стоит там, затем плывет. Видимо, чего-то опасается на суше, а в море ему спокойней. Привычное поведение.

Короче, реально до хрена медведей. Идем дальше, проходим причал. Крайний медведь встречается прямо среди кораблей (небольшие баржи) и построек.

Берег поворачивает влево, мы получаем возможность идти одним галсом на Биллингс.

Снова начинаются льды. В них находятся разводья; поэтому продолжаем движение. Перед Биллингсом – туман; значит, начинаются ледовые поля. Проходим мыс. Поселок уже невдалеке. Находим разводья, подходим к пологому песчано-галечному пляжу. 15-00.

Приходят местные жители. Участковый проверяет документы, сообщает пограничникам. Ну, мы тоже отзвонились – как только высадились. После проверки документов, фотографирования их и нас – групповое фото на память. Мы с Леной начинаем разгружать снаряжение для ночлега, Игорь идет на метеостанцию. Договаривается о ночлеге.

На метеостанции в настоящий момент работает один метеоролог, Валерия, снимая каждые 6 часов данные и отправляя их на материк. Остальные уволились. Живет она в поселке, а сюда приходит только на измерения.

Комнаты, каждому – своя, в тепле. Магазин, свежий хлеб, немного алкоголя. Есть хорошее испанское вино (весьма неожиданно). Местный житель, Геннадий Леонидович Тынаургин, зовет нас в гости, и заодно рассказывает, как лучше дойти морем до Певека, и как можно зайти в реку Пегтымель. Ужин, сон. Передо сном – заказываем прогноз погоды, и ледовую обстановку. Дальше, похоже, пока идти не получится. Пройдено 210 км.

7 августа. Приходят прогнозы и лед. Ледовый язык болтается прямо около Биллингса; местные говорят, что уже лет 12-15 не помнят таких августовских льдов. Они сначала как бы ушли, потом их пригнало снова. Обычно – если уж уходят, то до октября и не приходят. Такой год. Местные высыпали на лед, ловят наважку и сайку. Вечером или завтра и мы попробуем.

Сидим в полярке, ждем. Нужно, чтобы язык сдвинулся к востоку. Если его понесет на запад – нам легче не будет. Опять магазин, опять испанское вино, тортики. Валерия угощает блинами. Так жить можно.

Общаемся с Геннадием. Все рассказы и вопросы – о медведях. Далеко ли видели мы их? Поскольку скоро они доберутся и до поселка. И будут тут гулять подолгу.

Большая белая собака Геннадия, очень лохматая и добродушная, ходит с нами. Геннадий говорит, что как-то подходил к дому, увидел вроде как обычную картину – собака на крыльце ест из миски. Пригляделся. Собака показалась ему несколько великовата... подросла, что ли? Нет, оказалось, на крыльце из собачьей миски ел медведь.

Тут и окна заколочены не решетками, а досками в три ряда с просветом. Из досок торчат гвозди, мм 150 или больше, остриями наружу – именно, чтобы медведи не лезли в окно. Так – на всех домах с краю поселка.

Весь день – слабый северный ветер, лед не тает и стоит на месте.

8 августа. Ночью – минус 3-4, днем – минус 2. Снег выпавший ночью (см 2) не тает. Лед – стоит. Идем на рыбалку. Начинается ветер, с-с-в. Лед немного начинается двигаться. Но не на восток, а к западу. Идем в дом к Геннадию, он пока на вахте, а мы можем попить чаю и качественно помыться в душе.

Получаем прогнозы. Говорят, будет с-з, в ближайшие двое суток.

9 августа. Лед начинает двигаться; между береговой наледью и дальними полями – километра 15,5- 2. Уже лучше. Чуть очистится сам берег, можно попробовать уйти. До Певека около 290 км. Днем – уже легкий плюс; снег растаял.

Знакомимся с главой администрации села Светланой Михайловной. Она говорит, что позовет односельчан на встречу в клубе. Спасибо! Мы готовы и фильмы показать, и фотографии. И даже спеть несколько песен - нашлась гитара на полярке. Да, вот только голос у меня подсел. Хриплю. Ничего, попробую, глядишь, слегка распоюсь.

Идем в библиотеку – для проверки почты. Поскольку мобильный интернет – опять минус 3Же. И в библиотеке интернет медленный; два сообщения и две фотографии отправлял минут 40-50.

Вечерняя встреча в клубе. Пришло человек 15. Ну и хорошо. Прием теплый; хотя мне было непросто, но к третьей песенке я вроде слегка распелся, и остальное было уже проще.

Вечером – бутылочка красного отличного вина под барселонский хамон. Для прогрева горла.

...Завтра (если западный ветер продолжится и подвинет ледовые поля к востоку) – возможно, удастся уйти.

10 августа. 3-с-з, метра 3 в секунду. Легкий плюс; но льда у берега очень много. Пройти бы его, дальше – есть свободная вода. Ждем.

Около 17-30 находим как бы проход, перекатываем к нему катамаран на катках, грузимся. Около 18-30 – выходим, расталкивая 2-5 метровые льдины. Выходим на свободную воду; дальше идти можно. Дальше, по ледовым картам и информации от местных, льда некоторое время будет поменьше. Валерия снимает наш отход.

Идем в ночь, под мотором, на средних оборотах (7-9 км/час).

11 августа. Светлая ночь. Слабый северный ветер, почти штиль. Утром дошли до устья Пегтымеля. Мелкая лагуна, широкая. Ориентиров не видно. Попробовали зайти в реку. Часа два пробовали. Не получилось, из-за мелей. Идем дальше. Нет – так нет. Не получилось подняться до петроглифов.

Льды становятся плотнее и плотнее. Мы постоянно встаем на крышу рубки, и высматриваем проходы в полях. Проходы находятся.

Во льдах – жизни мало; лишь изредка видим тюленя, лежащего на льду, или нерпу, иногда – гагар в полыньях. Ни чаек, ни уток. Один раз встретился морж, два раза – вдалеке бродили медведи.

Около о. Шалауров – совсем все плохо с виду. В пролив лучше не лезть – забит льдом. Однако, у самого края острова, с его мористой стороны полыньи есть. Мы по ним и пошли. Оказалось – не так все страшно; есть проходы. В любом случае, мы готовы вытащить катамаран на одну из крупных льдин.

После острова – стало больше свободной воды. Льды все-таки сместились к востоку. Идем на стоянку. Первое возможное место – брошенная фактория с/х Большевик – устье ручья, каменные строения и балки, огороженная территория. Людей нет. Но целые балки – в километре от берега. Всюду следы – песцовые, оленьи, медвежьи. Несколько крупных шампиньонов. Прогулявшись и все осмотрев, решили пройти еще, километров 25, к рекам М. и Б. Ергывеем. Избушек по карте там нет, но реки немалые.

Иногда появляется солнце, сквозь туман. Льдины – очень красивы при таком освещении.

Проходим за реки Ергывеемы; дальше – должна быть широкая долина в обрамлении сопки, ручей, и зимовье. Так и вышло.

Место – отличное; относительно целая изба с печкой, дверями и кроватями стоит на обрыве; к ней ведет удобная тропа.

Вынимаем на берег катамаран – льдин вокруг еще совсем много.

Греемся, ужинаем. Отличное испанское сухое белое вино. В подогретом виде – супер. Спим. Переход 203 км.

12 августа. Ветер с-с-в, т.е. попутный, 3-5 м/с. Но – туман. Идем на прогулку, по руслу ручья, в сопки. Курлычат журавли, иногда – видим их, пролетающих. И серые журавли, и стерхи.

Собираем сыроежки и дождевики в траве. Цветет брусника; морошка – вся засохшая, или обмороженная. Доходим до сопки; но сильно вверх – не идем. И так, уже километров на 5-7 отделились от берега. Плюс – опять все накрыло туманом, фотографировать виды сверху не получится.

Потихоньку начинаем возвращаться. Сквозь туман проявляется солнце; закат – льды на фоне облачной пелены с просветом на западе – очень красив.

Фасоль в томате с перцем, грибной суп на ужин, чай. Сон.

13 августа. Солнце сквозь дымку с утра. Сапсан над избушкой. Лопасты хвостового винта вертолета. Евражки.

9-30 – выход на Певек. До входа в Чаунскую губу (мыс Шелагский) – километров 30-35; затем, до Певека – еще около 45.

Ветер 1-3 м/с, восток. Иногда – штиль. Доходим до мыса часам к 13 дня. Крутятся над нами фрегаты, кричат, будто пытаются нас о чем-то предупредить.

Мыс – продолжение горного массива. Можно ожидать бору, при с-в ветре. Именно об этом и хотели сказать нам фрегаты.

Бора. Километров 5 перед мысом – скорость на зарифленном гроте около 25 км/час. Разгоняет волну; мы летим с попутным ветром (бакштаг). Нужно быстрее пролететь под защиту 300-метровых скал. Там – уже видно – ветровое затишье.

Долетаем. Километра полтора вдоль скалы – да, тихо. Дальше, к югу, к Певеку, как и в море на расстоянии метров в 500 от берега – ничего хорошего. Пена, буйство стихий. Выискиваем небольшую щель в скалах, заводим якорь, подходим к берегу, встаем, греемся на солнышке. К ночи должно подстихнуть; тогда пойдем дальше. Тепло – градусов 20-25, в безветрии. Тюлень прыгает рядом.

Ждем до 7 вечера. Начинает стихать. 19-45 – выходим. Все равно, за мысом дует метров 10-12/с. Идем на моторе и стакселе; проходим основной залив за Шелагским. В нем волна, короткая и пенная, до метра+, на расстоянии км 2 от берега. Трудно идет. Километров через 12-15 – можно уже прижаться к берегу. Все намного проще. Доходим до брошенного поселка Янранай, затем – до брошенной гидрографической станции. Становимся на пологом пляжу, ночуем в одном из помещений. Появляется мобильная связь. Звонки домой. Переход 59 км.

14 августа. Подъем около 6 утра. Тихое солнечное утро. Тепло, около 15-17 градусов. Полуштиль. 8-30 – выход. Попадают мели; обходим. Ищем место стоянки в Певеке. Нас встречают пограничники на катере, и береговая охрана. Провожают к региональному управлению ГМС. Я здесь бывал, совсем давно, не единожды. Вспоминается потихоньку.

13-00 – мы на берегу. Переход 32 км.

Проверка документов (пограничники Дмитрий, Сергей. Начальник УГМС Дмитрий Аркадьевич. Нет, мы не собираемся задерживаться. Закупаемся продуктами, берем топливо – и уходим, пока погода позволяет. По прогнозу – тепло еще трое суток. Потом – холодно и штормливо.

Дмитрий Аркадьевич приводит нас в управление, затем помогает нам с машиной; неподалеку видим вездеход В. Чукова; сам Владимир – сейчас в тундре.

Вечером начинаем перепаковывать закупленное. Приходят местные жители, общаемся, рассказываем. Около 23-00 – выход. Светло. Идем по штилю вглубь Чаунской губы, огибая большой остров Айон; позже должны выйти через Малый Чаунский пролив. Там – мелко; и олени переходят его вброд; но мы вроде должны пройти.

15 августа. Утро. Полуштиль. Тепло. Утыкаемся в мели в проливе. Через некоторое время – нельзя идти; сгон воды случился; в 7 км от выхода в море приходится встать на дневку. Катамаран в 500 метрах от берега, на якорю. Комары; олени; лебеди; журавли; гагары; утки. Ночью медведь проходит в двух метрах от палатки и в 1 метре от стола; кусок сала на столе и недоеденный борщ – нетронуты. Переход 110 км.

16 августа. Пробуем продвинуться с утренним приливом. Прилив – никакой; плюс, мы опоздали с выходом. Через полтора километра и 2 часа снова встаем. Но выход в море – уже виден. Еще немного – и мы там будем. Опять олени стада.

Днем – гости – оленеводы из села Айон. Пьем чай. Ждем следующего утра и прилива. Встанем раньше, чтобы пробиться к руслу. Вечером гуляем по тундре; озеро Рыбное, ручьи – ни одной поклевки. Переход 1,5 км.

17 августа. Подъем в 5. Погода уже пасмурная. Ветер с моря, разгоняет небольшую волну. Хорошо видны мели, прилив, плюс отсутствие сгона. Проходим легко в море, движемся дальше. Идем к фактории М. Бараниха. Фактория отмечена как брошенная. Но рядом есть река. И берега – пологи, с достаточной глубиной.

Вечер. В реку зайти непросто (мели); решаем встать со стороны моря, у строений. В поселке стоят оленеводы; с надувных лодок несколько человек проверяют сети. Нас встречают, приглашают в тепло, поят чаем, устраивают на ночлег. Бригада – более 20 человек, с женами и детьми; оленей – около 5 тысяч. Спутниковое телевидение, ноутбуки, вечером работает генератор. Говорят, что скоро смогут позволить себе спутниковый интернет. Ужин, сон. Очень жарко в доме. Переход 125 км.

18 августа. Дождь, 3-4 балла ветер, з-с-з. Встречный. Стоим. Общаемся с оленеводами, их женами и детьми, а также собаками и оленями (Коля, Джек, Лена, Марина, Володя, Саша, Слава, Лариса.....собак не помню, как звать. Оленей – тоже).

Ветер усиливается – до 5-6 баллов, Прибой. Вытаскиваем лодку повыше.

19 августа. Все то же самое. Морось, сильный ветер. Ждем.

20-22 августа. Погода дрянь. В поселок пригоняют стадо – для отлова и лечения оленей с повреждениями копыт и пр. Снимаем действо сквозь пелену. Впечатляет. Оленина, голец, плов. Чтение книжек; ведение дневника. Прогноз – скоро все закончится, подует несильный восток, на пару суток. Хорошо бы.

23 августа. 3-с-з, 2 балла. 6-45 – выход. Пасмурно. Иногда – морось. Расходуем бензин, двигаясь против встречного ветра. А должен был быть попутный. Проходим заснеженный мыс Баранов. Холодно в море. Скорость 8-9 км/ч. Идем в ночь.

24 августа. За ночь проходим протоку Каменную Колыму. Здесь – вход в основное русло Колымы. Много судов вдалеке ближе к устью. Идем дальше. Ветер меняется на восточный. Но – слабый. Идем под парусом, иногда вместе с мотором.

25 августа. Утром подходим к устью р. Алазея. Мели, далеко от берега. Находим вход в реку. Поднимаемся км на 5, но до бывшей полярной станции не доходим. Стоянка на низком (см 30-50 над водой), ровном травянистом лугу, в протоке. Твердая почва; дров – совсем почти нет. Находим несколько бревен; устраиваем костер, ставим и палатку, и чум. Сыро, ветрено. Отдых. Переход 530 км.

26 августа. С утра – холодно, морось, ветер. Переставляем палатку – поскольку нагон воды. Вечером – разъясняется слегка. 17-30. Ветер с-с-з, 2-3 балла. Выходим, проходим мели. Все, мы в море. Ложимся на курс. Идем дальше, в разливы Индигирки. Смс по спутнику пограничникам в Черский, что мы уже в Якутии, и идем на Индигирку пока.

27 августа. Ветер 2 балла, весь день, меняет направление постоянно – ю-з, потом вдруг с, потом с-с-з, потом з и т.д. Иногда удается пройти под парусом. Проходим дельту Индигирки. Фарватер протоки Средняя – стоит земснаряд, еще несколько сухогрузов и танкеров на якорю или медленно движутся, выходят или заходят. Ледокольный буксир. Обстановка – стоит (морские вехи по краям фарватера).

Дельта заканчивается впадением в море протоки Русская. Губа Гусиная, неглубокая и с плоскими обрывистыми торфяными берегами. Появляется солнце, ветер – почти штиль, дует с берега, т.е. южак. Все признаки ночного бриза налицо. Возможно, за ночь сможем на нем пройти километров 100. Проходим мыс Лопатка, идем за него км 15-20. Берега – совсем плоские, и мели далеко в море. Запрашиваем прогноз на ночь. Прогноз – запад, средней силы, на 2 суток вперед, включая ночные часы. Плохо. Запад для нас – встречный. Маловато осталось топлива – 60 литров, а до Тикси еще около 1000 км. Принимаем решение вернуться в Гусиную. Возвращаемся, встаем около мыса Яроч. Плохая стоянка – сыро, кочки. С трудом нашли место для палатки. Всю ночь работает теплый невстречный бриз. Чертов прогноз. Могли бы идти сейчас. Переход 270 км.

28 августа. Подъем в 7 утра. Сушимся (вода снизу, конденсат ночью). Солнце. 11-30 – выход. Южак работает еще с час, потом – з-ю-з (еще на час), потом – штиль. Идем на малых оборотах, экономя бензин, и помогая парусами (полная парусность). К вечеру включают опять бриз ю-ю-з, 2 балла. Идем в ночь под полной парусностью. 9-10 км/час до утра.

29 августа. Утро. Солнце. Ю-з сначала 2, потом 3, потом 4 балла. Рифимся. Идем уже считай в лавировку с коротким контргалсом. Но идти – можно.

Около 11 утра – ветер заходит на запад. Выходим на берег около небольшого ручья. Выше в тундре – яранга, с биду крепкая и целая. Да, так и есть. Жилая; вокруг и внутри – образцовая чистота. Собираем дрова, варим обед, спим несколько часов, дожидаясь ночного бриза. Достают солнечные батареи, заряжаю выносные аккумуляторы и спутник. Тепло – градусов 20.

Около 6 вечера – приезжают на снегоходе хозяева, два молодых парня Алексей и Александр, «рыбаки из Чокурдаха». Еще через полчаса – еще гости, Сергей и Андрей. Делятся 6 литрами бензина. Мы поим всех кофе, чаем, кто что пожелает; даю ссылки на погодные сайты (жалуются на прогнозы). Ну, прогноз дело всегда тонкое, возможно, винди и виндгуру им на морском побережье помогут. Хотя вряд ли.

Фотографируемся. 19-30 – выход. Тот же ночной бриз, к сожалению, немного встречный – опять лавировка с контргалсом.

30 августа. Идем так всю ночь. З-ю-з, 3-4 балла. Грот на первой полке рифов.

Восходит солнце. Проходим Хромскую и Омуляхскую губы (они рядом). Становится опять совсем тепло. Идем к мысу Св. Нос, но до него еще далеко. Начинаются глиняные обрывы, высотой метров 15-20. Между ними – распадки. Получше места пошли; но у берега – по-прежнему мели. Километрах в 60 от мыса решаем встать – уже вечер. Со второго раза находится подходящий распадок. Около 8 вечера встаем в устье ручья, под глиняным обрывом. Живописное место. 175 км за 24 часа (от яранги). Лагерь, костер, сон. Переход от места предыдущей ночевки 315 км.

31 августа. Прогноз – в ближайшую ночь начнется шторм с с-з, обещают волну до 4 метров, ветер до 20 м/с. Утро – пока еще з-ю-з, 4-5 баллов. Волна довольно приличная. Пока – стоим. Гуляем по тундре и обрывам, фотографируем. Начинает успокаиваться. Нужно использовать затишье, чтобы уйти за мыс. Приезжает рыбак на «казанке», Александр, стоит в устье р. Реброва, там у него дом. Пьем чай, он приглашает нас в дом. Вежливо отказываемся. С охотой делится с нами бензином (еще 10 литров). Более-менее нормально теперь с топливом. 63 литра на 800 км. Если бы еще и ветер невстречный.

13-00. З-ю-з, 3-4 балла. Выходим. Продолжает стихать. Идем на максимальной скорости к мысу – нужно успеть за него зайти и спрятаться до начала шторма. Скорость 9, 10, 10,5 км/час. К 22 часам выходим к мысу; начинает темнеть, видимость портится. Дальше идем по координатам, обходя рифы, в устье небольшого ручья, за небольшую косу, в относительно закрытую для с-з бухту.

Выходим с точностью до 10 метров. 24-00 – встаем. Начинается дождь. Мы уже – в море Лаптевых. Закончилось Восточно-Сибирское море. Переход 105 км.

1 сентября. Штормит. В море гуляют крупные волны. У нас – относительно тихо. Нагон воды около метра. Проводим катамаран в ручей. Теперь он полностью защищен.

Очень красивое место. От ветра мы прикрыты сопками и гребнем (палатка в углублении на галечно-песчаной площадке). Гуляем. К вечеру стихает – до 1 балла. Волна – остается. Ставим небольшую одноразовую сеть. Мгновенно попадает несколько омулей.

2 сентября. Утренний улов – около 30 омулей и муксунов, с десятков дракончиков и ведро морских тараканов. Тараканы полностью обглодали нескольких омулей.

Прогноз – завтра опять шторм. Выходим около 2 дня. Идем пока на устье Чуркун-Юряге. А там будет видно.

Крутая встречная волна 0,5 метра (мелковато для разгона), ветер 3-4 балла, з, з-ю-з. Медленно идем, топливо расходуем. Но идти нужно. Надеемся все же, что будут у нас еще невстречные ветра.

Проходим полузатопленные песчаные косы. Приближаемся, наконец, к высокому берегу. У него – тоже мелко; но в устье Чуркун зайти мы должны.

20-00. Подходим к устью. Проходим на вчерашней еще зыби бар, входим в устье и поднимаемся километра на 3 от бара. На берегу стоит водометный катер с каютой, длина около 6 м, в целости и сохранности, на бревнах. Видимо, хозяева не смогли уйти, и бросили его тут. С катера снято все оборудование. Видимо, долго ему тут стоять еще придется.

Лагерь, костер, сон. Палатку ставим под обрывом. Если будет шторм и нагон, придется переставлять. Переход 68 км.

3 сентября. Ветер – з-ю-з, 3-4 балла, т.е. нам – встречный. Стоим. Пока – тепло, градусов 7, иногда – солнце.

Прогноз на завтра – ю-з, 10-12 м/с.

4 сентября. З, ю-з, 12+ м/с. Нагон воды. Переносим лагерь и переводим катамаран. Снеговые заряды. Прогноз продолжение сильного встречного ветра.

5 сентября. Ю-ю-з, 10+ м/с. Появляется солнце, уже не холодно. К вечеру начинает стихать.

6 сентября. 7-30 – выход. 3-с-з, 4-5 м/с. Не комильфо, но терпимо. Практически одним галсом выходим на о. Макар, далее – можно начать отклоняться к северу, получается полный бейдевинд. Встаем на курс на м. Буор-Хая, с запасом, на случай захода ветра. Время от времени попадаются целые поля веток и мелких бревен, смытых в море недавними штормами с берега. Приходится от всего этого добра уклоняться. Часа два – сплошные маневры. Наконец, заканчивается древесный мусор.

7 сентября. Напротив протоки Главное Устье реки Яна, ветер начинает конкретно заходить к западу и усиливаться. На Буор-Хая уже не выходим одним галсом, но пока еще пытаемся приблизиться. Волна идет с разных сторон, неприятная и крутая; складываясь, образуя «стояки» до 2 метров высотой. Плюс – темнеет. Нет, не пойдём мы в ночь дальше к западу. Нужно идти в главное русло Яны – там стоят на рейде корабли, стоит обстановка; все светится. Из-за свечения кают и иллюминации на кораблях – не видно ни их огней, ни толком обстановки. Обходим по навигатору кошки, пристраиваемся на глубину 2-3 метра, и идем с краю фарватера.

К утру подходим к собственно реке. Балки на входе. Останавливаемся на погреться и перекусить. Уже ясно, что Нижнеянска нам не миновать. В море вдальеке – речные баржи, земснаряды, морские сухогрузы (небольшие). По берегам – стоит обстановка (створы), по фарватеру – буи. Обстановка – речная; огни горят и днем.

10-00 – выход после небольшого отдыха на Нижнеянск. Это около 23 км.

12-30 – Нижнеянск. Пограничники Ярослав Аркадьевич, Александр, Андрей. Проверка документов. Предлагают остановиться на квартире пустующей. Соглашаемся. Помогают довести туда наши вещи на машине (далековато). Инспектор ГИМС подходит. Нет, никаких вопросов – просто, познакомиться. Игорь и Лена идут по магазинам, я еду вниз по реке на заправку. Около 25 литров; теперь – точно хватит.

Туман. Ветер, морось на улице. С-з, 8-10 м/с. У нас - горячая вода, душ, ужин. Сон. Переход от Чуркун-Юряге – 198 км.

8 сентября. Морось, ветер. Дождь. 3-4 градуса тепла. Прогноз обещает к вечеру – затишье, примерно на сутки. Дождь к вечеру – стихает, ветер – тоже. Визит на пограничный пост, короткий экскурс в интернет, запрос на пересечение губы Буор-Хая напрямую, от мыса до Тикси. Это – 110 км, даже чуть меньше. Ответ – отрицательный. Нет, по прямой – нельзя. Инструкция: доходите до Омоя, дальше идете по прямой до мыса Встреча. Вместо 110 км – получится 250-260. Жаль. Ничего, 20-30 км все равно удастся сократить. Уже знаю, как. И – в рамках инструкции.

Прогулка по некогда вполне благоустроенному поселку, когда-то здесь был первый в Заполярье бассейн. Были и клубы, и ресторан, и бары. Много чего было. Теперь это все лежит в руинах. Работает и пристойно выглядят лишь три

места: административные здания, порт и заправка с топливным хранилищем, которое на противоположном берегу. Остальное – лучше фотографии посмотреть.

Получение прогноза (мобильный интернет – опять минус 3 же), с помощью местного поселкового вайфая.

Пограничники опять помогают нам перевезти вещи на берег. Прощание. Они передали нас на Тикси, там нас ждут.

19-30 – выход. 21-30 – устье Яны, знакомый балок. Ночуем, рассчитывая на ранний подъем и выход. Печь, немного алкоголя, жареный/соленый омуль и муксун (со Св. Носа еще). Сыр, овощи, салаты. Переход 23 км.

9 сентября. 7-30 – выход. Ветер 4-6 м/с, с-в, т.е. бакштаг.

Долго выходим из русла, огибая кошки, которых тут немеряно. Ну, навигация и обстановка помогают.

Часа два выходим из русла, отдаляясь от Буор-Хая (при выходе – 119 км по прямой, при вставании на курс – 123). Наконец, мы на курсе. Идем 12-13 км/час, под парусами (грот на первой полке плюс стаксель; потом скручиваем стаксель, а грот ставим на вторую полку). Нельзя идти прямо на мыс – от него отходит длинная, 20-км коса. Похоже, не обогнуть нам его сегодня.

Волна разгоняется. 1,2-1,5 м, серфинг, 15-17 км/час. Идем вдоль берега, чтобы встать км в 50-60 от мыса. Наконец, перемахиваем на волне через бар в 2-3-5 км от берега, дальше идем по промоине вдоль него, еще километров 15.

Но от волны мы полностью защищены. Блин, только заправились топливом, тут же оно не расходуется.

Ищем стоянку. Глубина в 500 м от берега – 20-50 см. Бар тянется на десятки километров.

Идем до 19-30, заходим в устье реки Тойон. Тут – стоянка, скорее всего, рыбаков. Много дров, твердая почва. Возможно, грядущий шторм переждать придется здесь.

Палатка, костер, ужин, сон. Шторм обещают включить завтра. С-з, с дождем, 20 м/с, на двое суток. Переход 139 км.

10 сентября. Утро. Первые спелые ягоды (морозика, брусника). С-з, 10-15 м/с. Палатка – держит! Ставим чум, укрепляем его изнутри и снаружи. Строим ветрозащиту для палатки, из поленьев, досок и бревен, оттяжки налаживаем – усиление обещается ночью. Погода – реальная дрянь. Несет водяную пыль, пробивную.

11 сентября. Ночью водяная пыль иногда меняется на ледяную. Прогноз – усиление шторма. Сидим, лежим в палатке.

К вечеру – ветер перестает усиливаться. Как будто, даже несколько слабеет. К вечеру – просто 10-12 м/с. Начинаем выходить из палатки, немного гулять. Катамаран вместе с кучей бревен стоит теперь всего в 20 метрах от палатки – нагон воды опять случился.

12 сентября. Утро. Солнце. Вода ушла, это значит, катамаран теперь тащить обратно, метров 70, через бревна.

За ночь раскрутило и разнесло плотно скрученный стаксель. Ну и ладно, что тут сделать. Есть штормовой грот, который тоже можно использовать в качестве стакселя.

Кренгуем катамаран; Лена и Игорь сушат спальники и одежду на солнышке, я завожу фал и шкоты для нового стакселя.

Собираемся долго. Слишком много надо сделать после шторма.

Проверяю лодку перед финишным броском. Докручиваю талрепы, гайки. Вроде все в порядке теперь с лодкой, модно ставить на воду.

Около 3 дня – выход. Сгон воды. Долго проводимся по мелям в сторону бара. Мотор не хочет запускаться. Наконец, бар пройден, мотор работает, ложимся на курс на косу Буор-Хая. До нее около 50 км. Ветер ю-з, 1 балл. Не помощник, и не помеха. Мотор не держит обороты – что-то не в порядке. Но идем. Проходим к ночи Буор-Хая.

13 сентября. Собираемся дойти до Омолоя. Но в 30 км от мыса мотор глохнет, и уже не заводится. Около 8 утра. Идем пока в лавировку, медленно идем, поскольку ветер 1-2 балла, ю-з, встречный. 10 км идем часа 2,5, попутно разбираясь с мотором. Наконец, промыли как следует топливную систему, карбюратор, прочистили свечу. Мотор кое-как заработал; идем в устье р. Орто-Стан, км 30 до Омолоя.

Заходим, становимся на ночь. Обидно терять время, имея бензин и ходовую погоду. Но – ветер встречный и слабый, парусный ход пока бессмысленен. Утром будем разбираться с мотором окончательно. Плюс, по прогнозу ветер должен отойти к востоку. В крайнем случае, уйдем под парусами. Переход 126 км.

14 сентября. Погода – отличная; солнце. Ночью был ощутимый заморозок.

Чистим мотор еще раз. Один раз – заводится; потом опять перестает. Покопавшись еще часов 5, понимаем, что нужно идти, благо, ветер попутный 2 балла, а до Тикси – около 180 км. Выходим около 5 вечера.

Ставим стаксель; скорость 6-8, потом – 9-10 км/час. Идем в ночь. Доходим до линии Омолой – мыс Встреча, меняем курс. Полярное сияние, многочасовое на полнеба. Очень красиво сейчас в море.

15 сентября. Заволакивает небо тучами. Спускается небольшой утренний туман. Ветер выключают на часа полтора. До Тикси – около 90 км. Наконец, появляется и ветер – северо-восточный.

Ближе к Тикси – уже балла 4. Хорошо; быстрее дойдем. Грот на первой полке, волна метра полтора, летим 15 км/час. Ничего, идти можно.

Приходим в бухту около 16 часов, и пытаемся найти удобное место вдалеке от лишних глаз, но в досягаемости от поселка. Не получается. В конце концов проходим мимо порта, и встаем за ним, на галечном языке. Рядом – остов древней деревянной баржи, а на площадке вверху – новые морские буи.

18-00. Все, разгружаем лодку. Звонки домой, друзьям, в ФСТ, пограничникам. Приходит наряд, проверяет документы. Приезжает начальник порта Василий Васильевич. Знакомимся. Нас тут давно уже ждут. Приятно. Мобильная связь – опять без интернета.

Нас приглашают на ночь в помещение администрации речников. Пока – не можем. Лодка и все снаряжение – здесь. Мало ли что. Праздничный ужин, с пивом, вином, пирогами. Сон. Переход 175 км.

16 сентября. Разбираем, сушим лодку, укладываем ее и снаряжение. Сломан шпангоут – непонятно когда. Остальное – в порядке.

Игорь уже с билетами, и вечером уезжает в аэропорт. Мы с Леной перебираемся к речникам, в тепло. Лодка пока тоже у них в ангаре.

17-18 сентября. Решаем сдать лодку на полярную станцию, хотя и речники тоже предлагают, но – не гарантируют ее целостность (зимой у них никого нет на участке). Берем билеты (к сожалению, на 19 только) – до Якутска.

19 сентября. Игорь уже в Москве. А мы возем лодку на полярную станцию. Вечером – наш рейс (17-30). Часть снаряжения и мотор придется везти с собой.

Около 19 часов – вылет в Якутск. 22-30 – Якутск. Знакомые места!

20 сентября. Ночь в аэропорту. Лена улетает ночью, сначала до Новосибирска. Потом – в Екатеринбург, домой. Я – около 12 дня, в Москву.

Все; к вечеру 20 сентября все мы добрались каждый до своего дома.

Мы – сделали это!









Заключение (краткая сводка)

Немного цифр. 65 дней на маршруте. 38 ходовых дней (вместе с короткими перемещениями, т.е. – учитывались все дни, в течение которых мы перемещались, хотя бы на несколько километров)

Дневок 27, из них вынужденных – 19. Полудневки – не учитывались.

Всего пройдено около 4800 км. Если посчитать точнее и как бы по курсу, то 4276, 5 км за 471 ходовой час (без учета маневрирования при заходе в реки/лагуны и при выходе из них, при плавании во льдах). Из них – около 2000 км под мотором (плюс маневрирование около 250-300 км), 2276 км – под парусом (плюс маневрирование около 150 км).

Бензина потрачено 310 литров.

Объективная причина относительно небольшого использования парусов на маршруте – в основном, отсутствие подходящих ветровых условий. Попутные ветра сопровождали нас реже, чем мы на то рассчитывали. В основном, шли длительными переходами, 200-500+ км, по 1-2 суток. Максимальный переход случился от фактории М. Бараниха до устья р. Алазея (530 км по курсу). В целом маршрут пройден без происшествий и серьезных поломок, если не считать необъяснимую поломку мачты; все взятое снаряжение было использовано, и большая часть его продемонстрировала свою надежность. В особенности это относится к обновленному катамарану. Ветровые условия оказались, довольно неблагоприятными (в особенности, в Анадырском заливе первые 10 дней), и в первые 12 дней сентября; волновые – ожидаемые. Волн крупнее 2 метров мы не встречали в море. То есть, они во время шторма, случались и по 4 метра; но в это время мы всегда были на берегу. Ледовые условия на границе Чукотского и Восточно-Сибирского морей – были необычными для последнего десятилетия; обычно, здесь меньше льда в августе. Тем не менее, запас по времени у нас был. И мы имели возможность ждать столько, сколько нужно. Также, были готовы и к сокращению маршрута – в Певеке, Черском и Чокурдах.

Насчет точности различных карт. В принципе, все использованные карты (Генштаб, гугл, яндекс, garmin, космоснимки и пр.) довольно точно отражают и береговую линию, и топографию и подводные препятствия – ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ районов впадения рек/ручьев и/или низких песчаных берегов. В этих районах линия берега и фарватеры постоянно меняются; эти изменения не всегда успевают отслеживать ни карты, ни космоснимки. Так, часть лагун изменила свои очертания; в некоторые лагуны не оказалась входа. В некоторые – наоборот, вход был. Пример – наша стоянка в Анадырском заливе в лагуне оз. Утиное. Или заход в лагуну около Нутэпельмена, стоянка у «Знака раздела полушарий». Продолжать можно долго. Плюс – местные жители иногда расчищают и поддерживают самостоятельно проходы в лагуну, не отмеченные ни на каких картах.

В то же время, обычные топографические карты (или мобильное приложение «Соввоенкарты») довольно точно показывают глубины, и фарватеры на входе в крупные реки. Так, при проходе разливов Колымы, Индигирки и Яны, мы с успехом пользовались этим приложением, и проходили по глубинам от 2 метров. Меньшая глубина на карте не означала ничего (например, изобата 1 м) – в этих районах могло быть с одинаковым успехом как 3-4 метра глубины, так и 10 см. Мели в этих районах постоянно перемещаются; плюс, глубина очень зависит от уровня воды, который в свою очередь связан с силой и направлением ветра. Амплитуда стонно-нагонных колебаний достигает здесь 2-3 метров.

Нам удалось все задуманное (как всегда). Спасибо Игорю и Лене за совместное приключение; Ивану, Наташе, Артему и Алексею – за прогнозы; встреченным нами жителям и должностным лицам поселков Чукотки и Якутии, метеорологам, морякам, пограничникам, речникам, оленеводам, рыбакам, охотникам, главам администраций поселков, участковым!

Продолжение отчета – как всегда, последует; ждут своей очереди полнотекстовый вариант рассказа, фильм, баллады и новые планы. И, конечно, последуют – новые плавания.

...С тобой, мой брат по разуму, читающий этот краткий походный опус, я прощаюсь - до полнотекстового отчета, фильма, и, главное – до встречи на маршруте!

Вадим Ракитин (ВРан на парусном форуме «под гиком», Вадим ВРан на ютубе и подобных местах), катамаран «Негордый» М-625, емейл negordy@list.ru

Ноябрь 2018 г., Москва.

Приложения

Координаты стоянок и график движения

Примечание. Точность определения положения с помощью указанных координаты может составлять 100-200 метров, в зависимости от картографической проекции.

Даты	Пункт выхода, коорд. с.ш., в.д. (град), время выхода, ч:мм	Дата/время (ч:мм) прихода/стоянки Пункт координаты	Пройденное расст., км/ход. часы	Погода
10-12.07	Г. Анадырь. Заезд, стапель	10-12.07 64.638, 178.241	0	Ю-З, 2-5 баллов, 10-14 С, переменная обл, без осадков
13,14.07	Г. Анадырь 64.638, 178.241 23:30	14.07/5:00 м. Николая 64.638, 178.241	41/5	Ю-З, 3-4 б, 10-12 С, пер. обл. б/о
15,16.07	м. Николая 64.638, 178.241 3:00	16.07/21:00 р-н с. Уэлькаль 65.499, -178.534	204/18	ю-в, 1-3 б, 12-14 С, облачно, дождь
16,17.07	р-н с. Уэлькаль 65.499, -178.534 15:00	17.07/5:30 лагуна оз. Утиное 65.549, -176.609	102/12	Ю-в, 2-4 б, 10-12 С, облачно, б/о
17-21.07	лагуна оз. Утиное 65.549, -176.609	17-21.07 лагуна оз. Утиное 65.549, -176.609	0 Дневка (вын)	В-ю-в, 3-6 б, 7-12 С, облачно, морось
22.07	лагуна оз. Утиное 65.549, -176.609 5:15	22.07/13:15 с. Эмелен 65.015, -175.854	74/8	В-ю-в, 2-4 б, 10 С, облачно, затем морось
23,24.07	С. Эмелен 65.015, -175.854 13:30	24.07/15:00 О. Итегран 64.637, -172.650	265/25,5	В-с-в, 1-2 б, 10-18 С, облачно, потом ясно

Даты	Пункт выхода, коорд. с.ш., в.д. (град), время выхода, ч:мм	Дата/время (ч:мм) прихода/стоянки Пункт координаты	Пройден.расст., км/ход. часы	Погода
24,25.07	О. Итегран 64.637, -172.650 20:00	25.07/16:00 Р. Пувтынвеем 65.849, -170.520	210/20	ю-в, ю 2-4 б, 12-15 С, ясно
26.07	Р. Пувтынвеем 65.849, -170.520 8:00	26.07/18:00 с. Уэлен 66.159, -169.808	95/10	Ю, 0-5 б, 15-18 С, пер. обл, ясно
27,28.07	с. Уэлен 66.159, -169.808	27,28.07 с. Уэлен 66.159, -169.808	0 Дневка (план + вын)	Ю, 2-6 б, 15-18 С, ясно
29,30.07	с. Уэлен 66.159, -169.808 9:00	30.07/20:00 с. Нутэпелмен 67.427, -174.922	306/33	Ю, ю-ю-в, 2-4 б, 12-17 С, ясно
31.07, 1.08	с. Нутэпелмен 67.427, -174.922 15:00	1.08/15:30 П. Мыс Шмидта 68.895, -179.407	260/24,5	Ю, ю-в, в, 2-4 б, 2-7 С, ясно, туман
2,3.08	П. Мыс Шмидта 68.895, -179.407 21:00	3.08/3:00 Р. Еккисун 68.952, -179.926	30/6	Штиль, 2-5 С, туман, морось
3,4.08	Р. Еккисун 68.952, -179.926	3,4.08 Р. Еккисун 68.952, -179.926	0 Дневка (план + вын)	С, с-с-з, 2-5 б, 0-5 С, пер. обл., временами дождь
5,6.08	Р. Еккисун 68.952, -179.926 18:00	6.08/15:00 с. Биллингс 69.878, 175.763	210/21	С, с-с-з, 2-3 б, 2-5 С, пер. обл., временами дождь, потом ясно
7-9.08	с. Биллингс 69.878, 175.763	7-9.08 с. Биллингс 69.878, 175.763	0 Дневка (вын)	С, с-в, с-з, 2=3 б, -5-+2С, облачно, снег, морось

Даты	Пункт выхода, коорд. с.ш., в.д. (град), время выхода, ч:мм	Дата/время (ч:мм) прихода/стоянки Пункт координаты	Пройден.расст., км/ход. часы	Погода
10,11.08	с. Биллингс 69.878, 175.763 18:30	11.08/18:00 70.055, 171.241	203/23,5	С, с-с-в, 0-1 б, 0-3 С, облачно, б/о
12.08	70.055, 171.241	12.08 70.055, 171.241	0 Дневка (план)	С, с-с-в, 1-3 б, 0-10 С, пер. обл, б/о
13.08	70.055, 171.241 9:30	13.08/22:30 П. Янранай 69.913, 170.532	59/5	В, в-с-в 2-7 б, 5-15 С, ясно
14.08	П. Янранай 69.913, 170.532 8:30	14.08/13:00 г. Певек 69.700, 170.259	32/4	Ю, 0-1 б, 12-17 С, ясно
14,15.08	г. Певек 69.700, 170.259 23:00	15.08/10:00 О. Айон 69.790, 167.898	110/11	Ю, ю-в 0-2 б, 12-20 С, ясно
16.08	О. Айон 69.790, 167.898 8:30	16.08/10:30 О. Айон 69.793, 167.859	1,5/2	Ю-ю-в, 2 б, 12-15 С, ясно, пер. обл, б/о
17.08	О. Айон 69.793, 167.859 7:40	19:30 М. Бараниха 69.582, 165.176	125/14	С-з, 2-3 б, 7-10 С, обл., б/о
18-22.08	М. Бараниха 69.582, 165.176	18-22.08 М. Бараниха 69.582, 165.176	0 Дневка (вын)	С, с-з, з-с-з, 3-5 б, 0-5 С, обл., морось, дождь, снег
23.08	М. Бараниха 69.582, 165.176 6:45	11:30 25.08 Р. Алазея 70.828, 153.662	530/53	З-с-з, с, с-в, в 1-3 б, 1-7 С, обл., иногда морось
26,27.08	Р. Алазея 70.828, 153.662 17;30	27.08/20:30 Губа Гусиная 71.797, 149.590	270/27	З, ю-з, с-з, с, 1-2 б, 3-10 С, пер. обл., б/о

Даты	Пункт выхода, коорд. с.ш., в.д. (град), время выхода, ч:мм	Дата/время (ч:мм) прихода/стоянки Пункт координаты	Пройден.расст., км/ход. часы	Погода
28,29.08	Губа Гусиная 71.797, 149.590 11:30	29.08/11:00 72.313, 147.977	140/23,5	Ю-ю-з, ю-з, 1-4 б, 10-18 С. ясно
29,30.08	72.313, 147.977 19:30	30.08/19:30 12 км от р. Реброва 72.687, 143.200	175/24	ю-з, 2-3 б, 10-12 С. Ясно, пер. обл., б/о
31.08	12 км от р. Реброва 72.687, 143.200 13:00	31.08/24.00 Р-н м. Св. Нос 72.794, 140.800	105/9	З, 0-1 б, 5-7 С, пер. обл., б/о
1.09		1.09 Р-н м. Св. Нос 72.794, 140.800	0 Дневка (план)	С-с-з, 6 б, 2-6 С Пер. обл., дождь, затем б/о
2.09	Р-н м. Св. Нос 72.794, 140.800 14:00	2.09/20:30 Р. Чуркун-Юряге 72.400, 139.403	68/6,5	З-ю-з, 2-3 б, 5=7 С, обл., б/о
3.09-5.09	Р. Чуркун-Юряге 72.400, 139.403	3.09-5.09 Р. Чуркун-Юряге 72.400, 139.403	0 Дневка (вын)	ю-з, 4-6 б, 3-10 С, пер. обл., б/о
6,7.09	Р. Чуркун-Юряге 72.400, 139.403 7:30	7.09/12-30 Нижнеянк 71.440, 136.143	198/24 (с остан.)	З, с-з, 2-4 б, 5-7 С, пер. обл., б/о
8.09	Нижнеянк 71.440, 136.143 19:30	8.09/21:30 Индигирка Главное русло 71.517, 136.601	23/2	З, с-з, 1-5 б, 2-5 С, обл., морось
9.09	Индигирка Главное русло 71.517, 136.601 7:30	9.09/19:30 Р. Тойон-Юряге 71.443, 133.630	139/12	С-в, 3-4 б, 3-5 С, обл., б/о

Даты	Пункт выхода, коорд. с.ш., в.д. (град), время выхода, ч:мм	Дата/время (ч:мм) прихода/стоянки Пункт координаты	Пройден.расст., км/ход. часы	Погода
10,11.09	Тойон-Юряге 71.443, 133.630	10,11.09 Тойон-Юряге 71.443, 133.630	0 Дневка (вын)	С-с-з, с-з 6-7 б, 0-5 С, обл, снег, дождь
12,13.09	Тойон-Юряге 71.443, 133.630 15:00	13.09/12:30 Р. Орто-Стан 71.564, 132.199	126/22,5	Ю-з, 1-2 б, 7-12 С, ясно
14,15.09	Р. Орто-Стан 71.564, 132.199 17:00	15.09/18:00 П. Тикси 71.642, 128.869	175/25	Ю, ю-в, в 2-4 б, 3-5 С, ясно, облачно, морось
16-19.09	П. Тикси 71.642, 128.869	16-19.09 П. Тикси 71.642, 128.869	0 Отъезд	Ю, ю-в, в 2-4 б, 3-5 С, ясно, облачно, морось